

2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P.	Zawartość	nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Opis techniczny	
	I. Podstawa opracowania,	3
	II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	4-7
	III. Projektowana organizacja ruchu	7-8
	IV. Ustalenia końcowe	9
	V. Karta uzgodnień	10
4.	Część rysunkowa	
	- Rys. 1 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25 000	11
	- Rys. 2.1, 2.2, 2.3 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:1000	12-14

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy GMINĄ WĄSEWO z siedzibą w 07-311 Wąsewo, ul. Zastawska 13, a firma „ROSBUD” Robert Rosiński, ul. Gen. K. Pułaskiego 18c, 07-202 Wyszaków
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa
- Wizja lokalna w terenie

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
- Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

II. CHARAKTERYSTYKA DROGI OBJETEJ OPRACOWANIEM

1. Wstęp

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. : „Przebudowa drogi gminnej relacji Bagatele - Dalekie, gmina Wąsewo." na odcinkach o łącznej długości 2+607,29 km.

1.2 Inwestor

GMINA WĄSEWO

ul. Zastawska 13

07-311 Wąsewo

1.3 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w gminie Wąsewo, powiat ostrowski, woj. mazowieckie, obrębie geodezyjnym:

- Bagatele (0001) działki o nr ew. : 271, 272, 273
- Dalekie (0007) działki o nr ew. : 91

1.4 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia na przebudowę przedmiotowego odcinka drogi gminnej relacji Bagatele – Dalekie, gm. Wąsewo.

1.6 Podstawowy zakres inwestycji.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia na przebudowę przedmiotowego odcinka drogi gminnej relacji Bagatele – Dalekie, gm. Wąsewo.

W ramach przebudowy zostanie zrealizowana wymiana nawierzchni jezdni w istniejącym pasie drogowym. Wszystkie elementy planowanej przebudowy mieszczą się w pasie drogowym należącym do Inwestora, tj. gminy Wąsewo.

W ramach tej inwestycji zaprojektowano:

- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego (nakładki), o grubości warstwy ~ 4 cm, o szerokości warstwy ścieralnej 4,5 m, na odcinku w km od 1+102,42 do 1+359,31;
- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego, o łącznej grubości warstw- 8 cm, o szerokości warstwy ścieralnej 3,5m na odcinkach w km:
 - od 0+000,00 do 1+102,42;
 - od 1+359,31 do 2+590,16;
- przebudowa nawierzchni istniejących zjazdów z kruszywa naturalnego na nawierzchnię z betonu asfaltowego AC 11S gr. warstwy 6cm;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu gr. 10cm.

Realizacja tej inwestycji przyczyni się do poprawy przede wszystkim komfortu jazdy jak i również warunków bezpieczeństwa ruchu, poprzez przebudowę nawierzchni. W skład części rysunkowej projektu budowlanego wchodzi: plan orientacyjny, projekt zagospodarowania terenu, profil podłużny, przekroje normalne.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przebudowywana droga gminna stanowi w początkowej części połączenie miejscowości Bagatele z drogą powiatową nr 2645W relacji Wąsewo – Bagatele – Rząśnik Szlachecki. Przedmiotowa droga gminna rozpoczyna się od krawędzi wyżej wymienionej drogi powiatowej, zaś kończy się na włączeniu w drogę powiatową nr 2642W relacji Wąsewo – Dalekie - Jelenie. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewidencyjnych 271, 272, 273 (obręb Bagatele) oraz 91 (obręb Dalekie).

Na całym projektowanym odcinku drogi szerokość pasa drogowego wynosi od około 3,5 do 8,5 m.

W obecnej chwili jest to droga o nawierzchni utwardzonej kruszywem naturalnym – na odcinkach: od 0+000,00 do 1+102,42; od 1+359,31 do 2+590,16 oraz częściowo o nawierzchni z betonu asfaltowego - na odcinku: od 1+102,42 do 1+359,31 o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym, w złym stanie technicznym i przebiega w większości między użytkami rolnymi, zabudową jednorodziną oraz gospodarczą. Pobocza są w większości porośnięte trawą i

zawyżone w stosunku do nawierzchni jezdni co utrudnia spływ wód opadowych i powoduje powstawanie zastoin wody, które wpływają na nasiąkanie korpusu drogi i znaczne osłabienie wytrzymałości istniejącej konstrukcji. Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie ich użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem drogowym jak i rolniczym oraz oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy i bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Obecnie odwodnienie drogi gminnej odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

Na obszarze projektowanej przebudowy znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć podziemna teletechniczna – nie przewiduje się zmian,
- sieć kanalizacji sanitarnej – pokrywy studni do regulacji wysokościowej,
- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,
- sieć gazowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna z oświetleniem ulicznym – nie przewiduje się zmian.

3. Opis stanu projektowanego

Przebudowa drogi gminnej relacji Bagatele - Dalekie, gm. Wąsewo, w powiecie ostrowskim, polegać będzie na zmianie parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze gminnej wchodzącej w skład opracowania.

W celu dostosowania parametrów drogi do aktualnych potrzeb i obowiązujących wymagań technicznych dla całego odcinka zaprojektowano:

- klasyfikacja drogi – droga gminna (dojazdowa),
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość jezdni: 3,5 m na odcinkach: od 0+000,00 do 1+102,42; od 1+359,31 do 2+590,16 oraz 4,5 m na odcinku od 1+102,42 do 1+359,31,
- spadek poprzeczny jezdni na odcinkach prostych daszkowy 2%, natomiast na łukach jednostronny 2%-4 % wg rysunków zagospodarowania terenu (2.1, 2.2, 2.3),
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych o nawierzchni z betonu asfaltowego,

- długość łączna projektowanego odcinka – 2+607,29 km.
- konstrukcja na obciążenie ruchem KR1.

Poprawa parametrów przebudowywanej drogi gminnej nastąpi na odcinkach od 0+000,00 do 1+102,42 oraz od 1+359,31 poprzez wykonanie nawierzchni jezdni drogi z betonu asfaltowego warstwa ścieralna - AC 11S = 4cm, wiążąca AC 16W = 4cm. Dolna warstwa konstrukcji będzie składała się z warstw istniejącej nawierzchni z kruszywa naturalnego oraz podbudowy wymieszanej z cementem, klasa mieszanki C3/4 - gr. warstwy 15cm - po zagęszczeniu. W km od 1+102,42 do 1+359,31, po uprzednim skropieniu istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego, zostanie wykonana warstwa ścieralna AC 11S o średniej gr. 4cm (zużycie materiału ok. 100 kg/m²). Nawierzchnie zjazdów indywidualnych zaprojektowano o nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S o gr. warstwy 6cm na podbudowie z kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm o gr. warstwy 15cm po zagęszczeniu. Szerokość jezdni zjazdów indywidualnych na odcinku objętym opracowaniem wynosi 5,0m. Spadek poprzeczny zjazdów zgodny z pochyleniem podłużnym drogi do której przylega zjazd. Pobocza o szerokości 0,75m wykonane zostaną z kruszywa łamanego, fr. 0/31,5mm o gr. 10cm.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 3,5 m na odcinkach:

- od 0+000,00 do 1+102,42;
- od 1+359,31 do 2+590,16;

oraz 4,5 m na odcinku:

- od 1+102,42 do 1+359,31

III. Projektowana Organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom miejscowości. Ciąg komunikacyjny oznakowano znakami pionowymi (tabela1) oraz urządzeniami bezpieczeństwa(tabela 2).

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej relacji Bagatele - Dalekie, zaprojektowano w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową 2645W, pionowy znak zakazu B-20 oraz znak ostrzegawczy A-7, natomiast na drodze powiatowej w odległości do 50m od skrzyżowania ustawiono znak informacyjny D-1, po obydwu stronach

skrzyżowania; ustawiono również urządzenie bezpieczeństwa w postaci lustra prostokątnego U-18b oraz drogowskaz E-4 (Dalekie 1 km). W odległości około 35 m od początku opracowania ustawiono znak zakazu B-33, ten sam znak usytuowano po drugiej stronie drogi w kilometrażu 0+392,00 KM. W tym samym miejscu symetrycznie względem jezdni ustawiono znak zakazu B-34. Przed skrzyżowaniem dróg gminnych o szerokości 3,5 m i 4,5 m oznakowano początek/koniec miejscowości Bagatele/ Dalekie – znaki E-17a/E-18a wraz z tablicą obszar zabudowany D-42. Skrzyżowania w kilometrażu 1+100,00, 1+360 oznakowano wg schematu: na drodze gminnej o szer. 4,5 ustawiono znaki pionowe informacyjne D-1 po obydwu stronach skrzyżowania, natomiast na drogach gminnych o szer. 3,5 m ustawiono znaki ostrzegawcze A-7. Na drodze gminnej o szer. 4,5 m przed skrzyżowaniami umieszczono również znak E-17a (Dalekie) przed skrzyżowaniem. W kilometrażu 1+375 ustawiono znak E-17 a wraz z tablicą D-42. Przed skrzyżowaniem przedmiotowej drogi gminnej z drogą powiatową nr 2642W zaprojektowano znaki informacyjne początek/koniec miejscowości E-17a/E-18a Dalekie wraz z tablicami D-42/ D-43 oraz znak ostrzegawczy A-30 (inne niebezpieczeństwo) z tabliczką T-0 (zmiana nawierzchni) w związku ze zmieniającą się nawierzchnią drogi na skrzyżowaniu.

Znaki pionowe zostaną ustawione tak, żeby zachować wymagana skrajne pionowa min 2.2m, pozioma -min. 0.5m od zewnętrznej krawędzi znaku. Lokalizacje znaków pokazano na rysunku 2.1, 2.2, 2.3.

Tabela oznakowania pionowego:

RODZAJ ZNAKU	SYMBOL	OPIS	ILOŚĆ SZTUK	WIELKOŚĆ
Znaki ostrzegawcze	A-7	Ustąp pierwszeństwa	3	MAŁE
	A-30	Inne niebezpieczeństwo	1	MAŁE
Znaki zakazu	B-20	STOP	1	ŚREDNIE
	B-33	Ograniczenie prędkości	2	MAŁE
	B-34	Koniec ograniczenia prędkości	1	MAŁE

Znaki informacyjne	D-1	Droga z pierwszeństwem	2	ŚREDNIE
	D-1	Droga z pierwszeństwem	4	MAŁE
	D-42	Obszar zabudowany	3	MAŁE
	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1	MAŁE
Kierunkowe i miejscowości	E-17a	Miejscowość	6	MAŁE
	E-18a	Koniec miejscowości	2	MAŁE
	E-4	Kierunkowskaz do miejscowości z odległością	1	ŚREDNIE
Tabliczki	T-0	„ZMIANA NAWIERZCHNI”	1	MAŁE
Urządzenia bezpieczeństwa	U-18b	Lustro prostokątne	1	

2.4 Termin wprowadzenia

Projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z przebudową w/w inwestycji, przewidywany termin grudzień 2017r.

IV. Ustalenia końcowe.

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaku A-7, który musi być wykonany z folii odblaskowej typu 2.

2. Wielkość znaków:

- Projektowane znaki grupie wielkości znaki „średnie” i „małe”

3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach-załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

Opracował:

KARTA UZGODNIENÍ

Projektu stałej organizacji ruchu dla tematu:

„Przebudowa drogi gminnej relacji Bagatele - Dalekie, gmina Wąsewo.”

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Mapa niezgodna z przepisami § 79 ust. 5 Rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz.U.Nr 263, poz. 1572) - nie nadaje się do projektowania budynków w odległości mniejszej niż 4,0 m od granicy nieruchomości.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:1000

powiat ostrowski
jech. ewidenc. 14.1610_2 Wąsewo
Obręby:
0001 - Bagatele, dz. nr 271, 272, 273, 274/1
0007 - Dalekie, dz. nr 91, 92/1
0027 - Trynosy dz. nr 106

aktualna całość opracowania

ark. 1 ark. 2 ark. 3

ark. 3 (3)

GEOMIX Paulina Hoffman
07-300 Ostrow Maz., ul. Lubiejewska 1A
tel. 509 356 009
NIP 7591742635 REGON 362098168

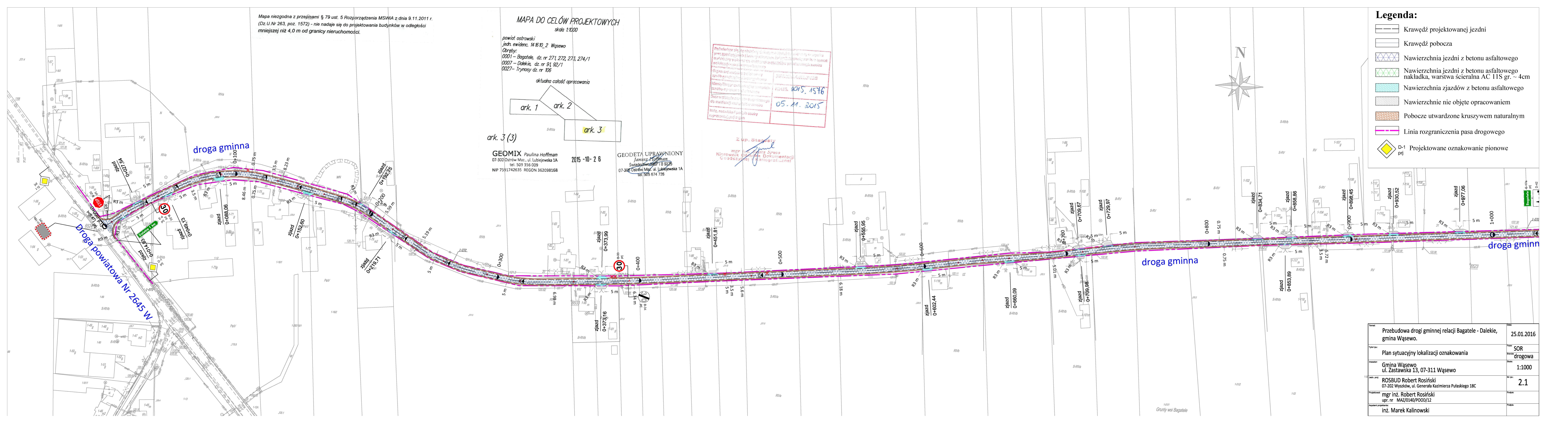
2015-10-26

GEODETA UPRAWNIONY
Janusz Hoffman
Swobodny Wąsewo 1B 9325
07-300 Ostrow Maz., ul. Lubiejewska 1A
tel. 505 674 726

Podpisano za: [Signature]
mgr inż. [Signature]
Kierownik Biura Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

05.11.2015

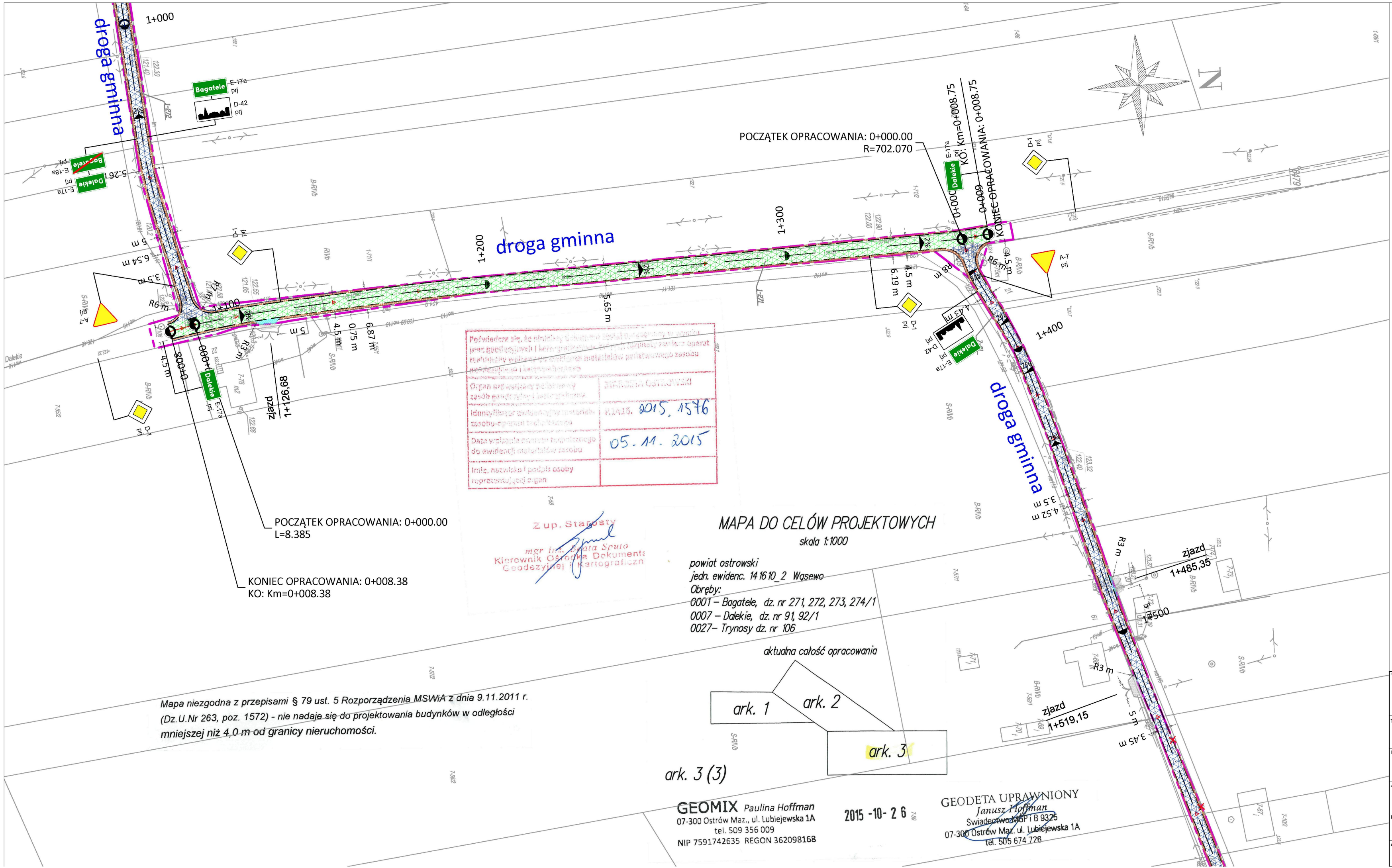
Z up. Starosty
mgr inż. [Signature]
Kierownik Biura Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej



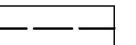





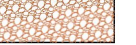


Legenda:

- Krawężń projektowanej jezdni
- Krawężń pobocza
- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego nakładka, warstwa ściernalna AC 11S gr. ~ 4cm
- Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
- Nawierzchnie nie objęte opracowaniem
- Pobocze utwardzone kruszywem naturalnym
- Linia rozgraniczenia pasa drogowego
- D-1 Projektowane oznakowanie pionowe

Temat:	Przebudowa drogi gminnej relacji Bagatele - Dalekie, gmina Wąsewo.	Data:	25.01.2016
Tytuł rys.:	Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania	Kod:	SOR
Wykonawca:	Gmina Wąsewo ul. Zastawska 13, 07-311 Wąsewo	Skala:	1:1000
Wydawca:	ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszów, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C	Nr rys.:	2.1
Projektant:	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Podpis:	
Autor projektanta:	inż. Marek Kalinowski	Podpis:	



Legenda:

-  Krawędź projektowanej jezdni
-  Krawędź pobocza
-  Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
-  Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego nakładka, warstwa ścieralna AC 11S gr. ~ 4cm
-  Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
-  Nawierzchnie nie objęte opracowaniem
-  Pobocze utwardzone kruszywem naturalnym
-  Linia rozgraniczenia pasa drogowego
-  D-1 prj Projektowane oznakowanie pionowe

<p>Przyświadczam, że niniejszy dokument jest zgodny z wymogami art. 101 § 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 27.06.2007 r. o geodezji inżynierskiej i kartograficznej, a także z art. 101 § 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 27.06.2007 r. o geodezji inżynierskiej i kartograficznej.</p>	
Organ nadzorczy	Urząd Gminy Wąsewo
Zgodność z przepisami	0015, 1576
Data wystawienia dokumentu do ewidencji materiałów zasobu	05.11.2015
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

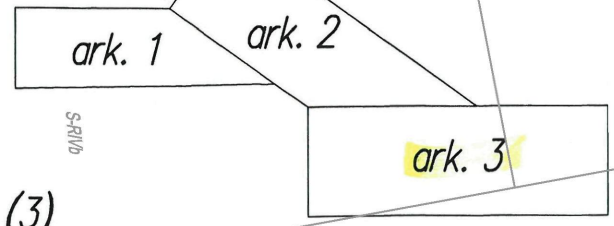
Z up. Starosty
mgr inż. *Janina Spota*
Kierownik Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:1000

powiat ostrowski
jedn. ewidenc. 14.16.10_2 Wąsewo
Obręby:
0001 – Bagatele, dz. nr 271, 272, 273, 274/1
0007 – Dalekie, dz. nr 91, 92/1
0027 – Trynosy dz. nr 106

aktualna całość opracowania



GEOMIX Paulina Hoffman
07-300 Ostrów Maz., ul. Lubiejewska 1A
tel. 509 356 009
NIP 7591742635 REGON 362098168

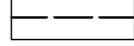



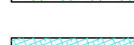




2015 -10- 2 6

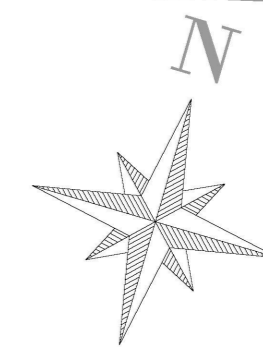
GEODETA UPRAWNIONY
Janusz Hoffman
Świadczenie w oparciu o P1 B 9325
07-300 Ostrów Maz., ul. Lubiejewska 1A
tel. 505 674 726

Mapa niezgodna z przepisami § 79 ust. 5 Rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz.U.Nr 263, poz. 1572) - nie nadaje się do projektowania budynków w odległości mniejszej niż 4,0 m od granicy nieruchomości.

POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=8.385
KONIEC OPRACOWANIA: 0+008.38
KO: Km=0+008.38

Temat:	Przebudowa drogi gminnej relacji Bagatele - Dalekie, gmina Wąsewo.	Data:	25.01.2016
Tytuł rys.:	Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania	Faza:	SOR
Branża:	drogowa	Skala:	1:1000
Investor:	Gmina Wąsewo ul. Zastawska 13, 07-311 Wąsewo	Nr rys.:	2.2
Jedn. proj.:	ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C	Podpis:	
Projektował:	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Podpis:	
Asystent projektanta:	inż. Marek Kalinowski	Podpis:	

- Legenda:**
-  Krawędź projektowanej jezdni
 -  Krawędź pobocza
 -  Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
 -  Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego nakładka, warstwa ścierna AC 11S gr. ~ 4cm
 -  Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
 -  Nawierzchnie nie objęte opracowaniem
 -  Pobocze utwardzone kruszywem naturalnym
 -  Linia rozgraniczenia pasa drogowego
 -  D-1 Projektowane oznakowanie pionowe



droga gminna

droga gminna

Droga powiatowa Nr 2642 W

Droga powiatowa Nr 2642 W

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:1000

powiat ostrowski
jedn. ewidenc. 14 1610_2 Wąsewo
Obręb:
0001 - Bagatele, dz. nr 271, 272, 273, 274/1
0007 - Dalekie, dz. nr 91, 92/1
0027 - Trynosy, dz. nr 106

aktualna całość opracowania

ark. 1 ark. 2
ark. 3(3) ark. 3

GEOMIX Paulina Hoffman
07-300 Ostrow Maz., ul. Lubiejewska 1A
tel. 509 355 009
NIP 7591742635 REGON 362098168

2015 -10- 2 6

GEODETA UPRAWNIONY
Janusz Hoffman
Świadectwo nr 15 9376
07-300 Ostrow Maz., ul. Lubiejewska 1A
tel. 505 674 726

Przebieg linii, do której jest dołączony plan sytuacyjny, nie może być zmieniany bez zgody organu nadzoru drogowego. Zmiana planu sytuacyjnego wymaga zgody organu nadzoru drogowego. Wzrost wzniesienia drogi nie może być większy niż 0,15 m. Wzrost wzniesienia drogi nie może być większy niż 0,15 m. Wzrost wzniesienia drogi nie może być większy niż 0,15 m.

2015. 1576
05.11.2015

Sup. Starosty
mgr inż. Marek Kalinowski
Kierownik Osłona Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Mapa niezgodna z przepisami § 79 ust. 5 Rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r.
(Dz.U.Nr 263, poz. 1572) - nie nadaje się do projektowania budynków w odległości
mniejszej niż 4,0 m od granicy nieruchomości.

Tytuł:	Przebudowa drogi gminnej relacji Bagatele - Dalekie, gmina Wąsewo.	Data:	25.01.2016
Tytuł rys.:	Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania	Forma:	SOR
Wykonawca:	Gmina Wąsewo ul. Zastawska 13, 07-311 Wąsewo	Skala:	drogowa 1:1000
Jedn. proj.:	ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszów, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C	Nr rys.:	2.3
Projektant:	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Podpis:	
Asystent projektanta:	inż. Marek Kalinowski	Podpis:	