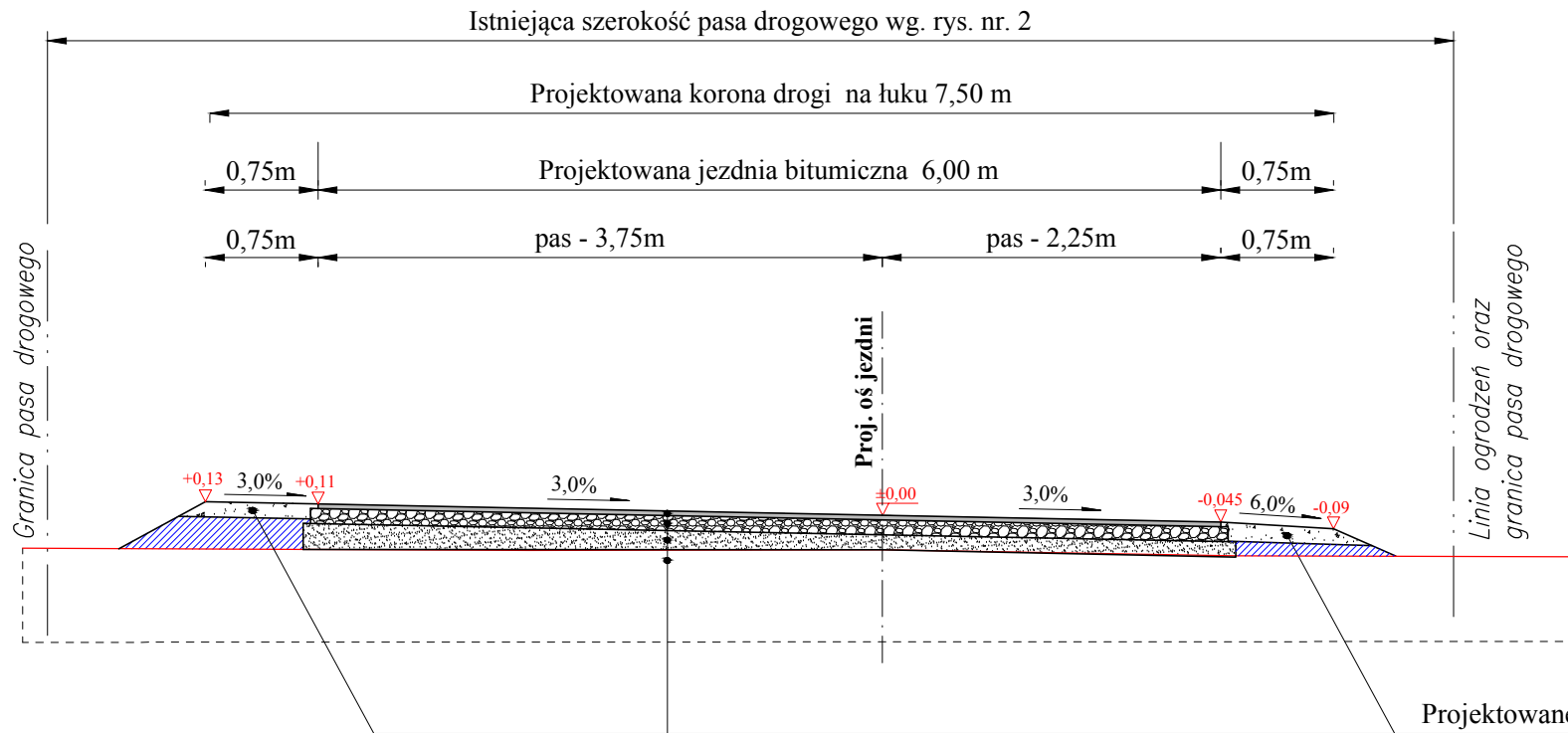


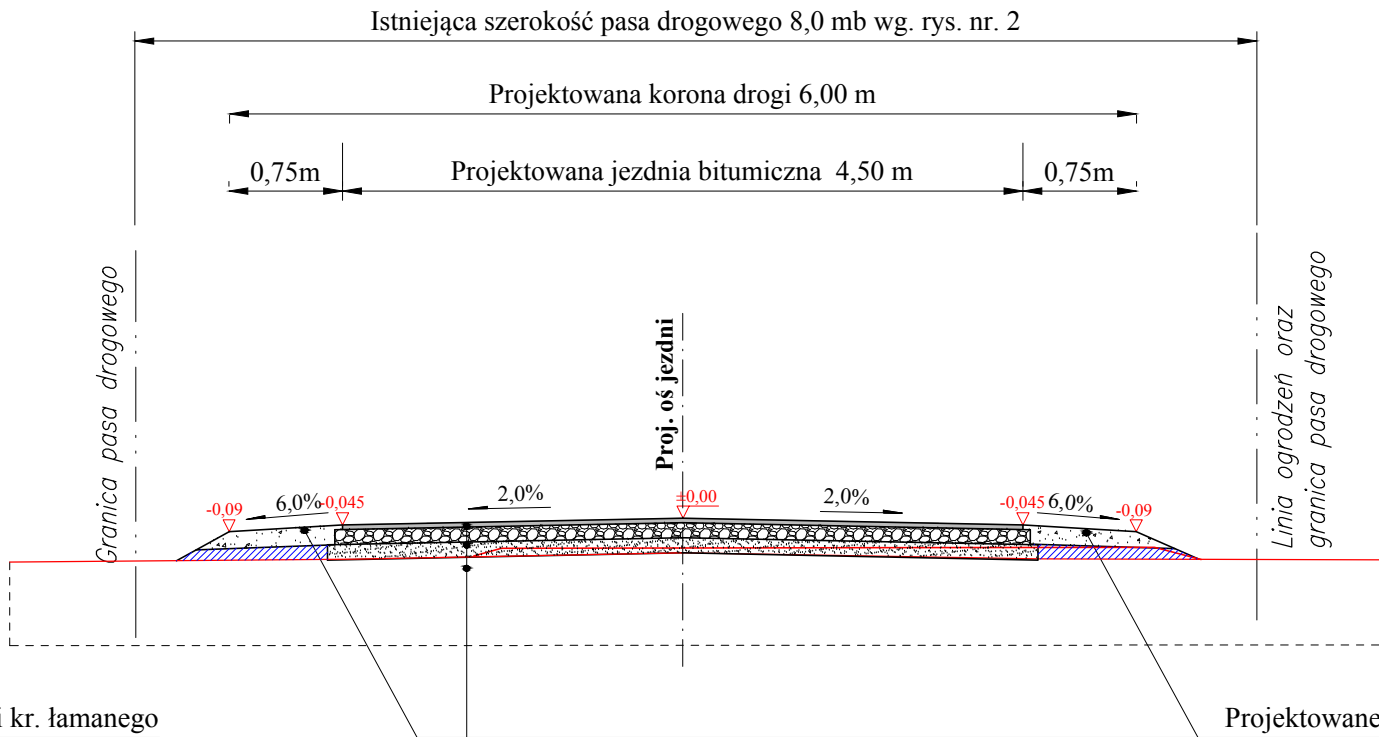
PRZEKRÓJ NORMALNY
ODCINEK II W KM 0+483,66 Z MIJANKĄ NA ŁUKU
SKALA 1:50



Projektowane pobocza z mieszanki kr. łamanego
fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 10 cm

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni
Projektowana nawierzchnia jezdni wykonana przez 4-krotne powierzchniowe utwardzenie z zastosowaniem żwirów kruszonych frakcji: 16/31,5 mm, 8/16 mm, 6,3/12,8 mm, 2/6,3 mm i emulsji asfaltowej kationowej C65B3PU (szer. 6,00 m)
Projektowana górna podbudowa z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczana mechanicznie o gr. 10 cm (szerokość 6,10 m)
Projektowana dolna podbudowa z mieszanki kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczana mechanicznie o gr. 10 cm (szerokość 6,30 m)
Istniejąca nawierzchnia żwirowa do przeprofilowania poprzecznego i podłużnego
Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności G1

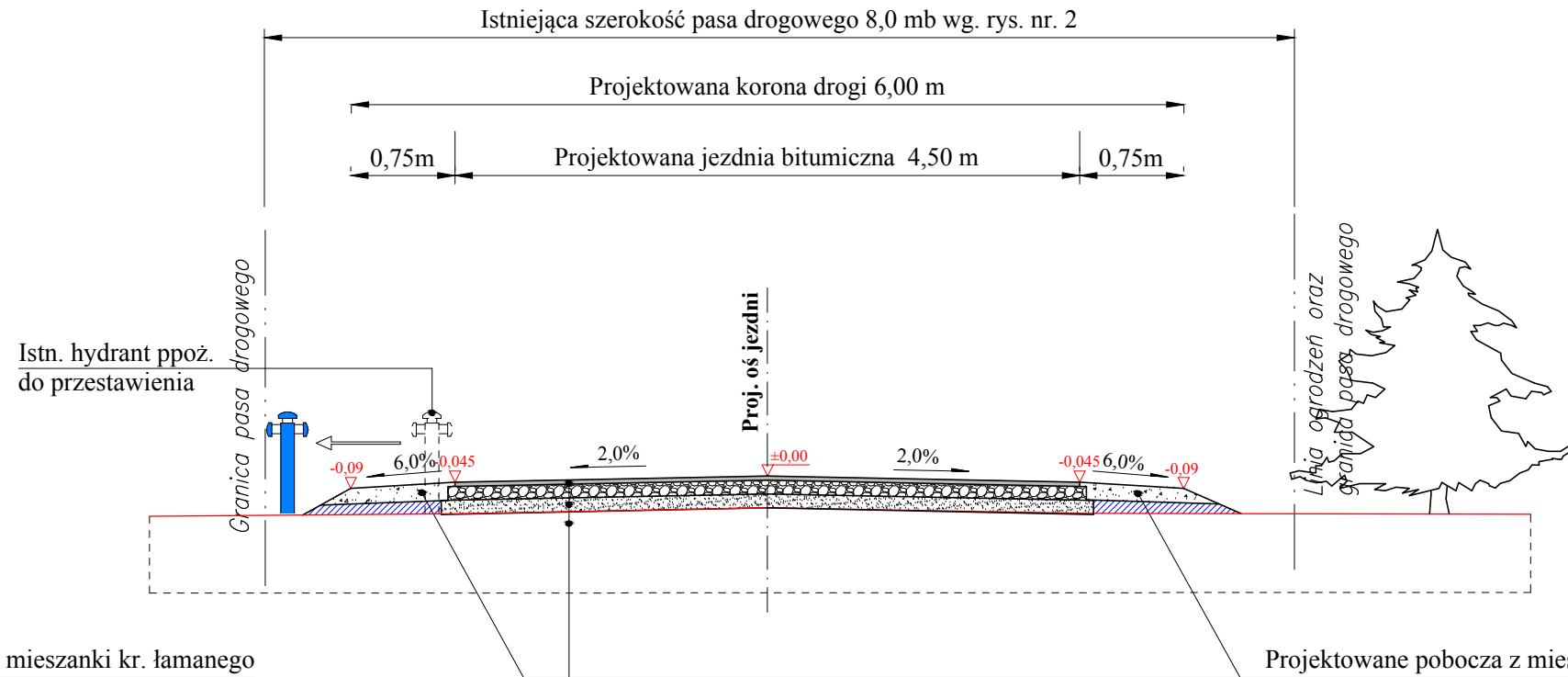
PRZEKRÓJ NORMALNY
Odc. II W KM 0+000,00 - 1+545,00
SKALA 1:50



Projektowane pobocza z mieszanki kr. łamanego
fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 10 cm

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni
Projektowana nawierzchnia jezdni wykonana przez 4-krotne powierzchniowe utwardzenie z zastosowaniem żwirów kruszonych frakcji: 16/31,5 mm, 8/16 mm, 6,3/12,8 mm, 2/6,3 mm i emulsji asfaltowej kationowej C65B3PU (szer. 4,50 m)
Projektowana górna podbudowa z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczana mechanicznie o gr. 10 cm (szerokość 4,60 m)
Projektowana dolna podbudowa z mieszanki kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczana mechanicznie o gr. 10 cm (szerokość 4,80 m)
Istniejąca nawierzchnia żwirowa do przeprofilowania poprzecznego i podłużnego
Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności G1

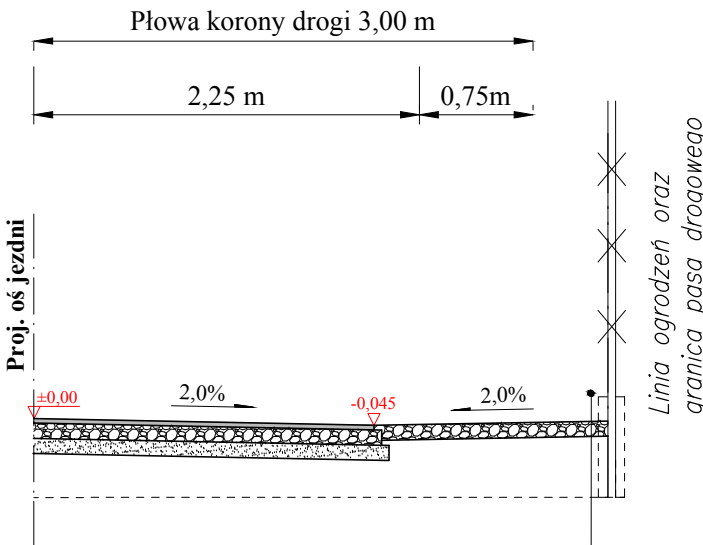
PRZEKRÓJ NORMALNY
Odc. I W KM 0+000,00 - 1+047,00
SKALA 1:50



Projektowane pobocza z mieszanki kr. łamanego
fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 10 cm

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni
Projektowana nawierzchnia jezdni wykonana przez 4-krotne powierzchniowe utwardzenie z zastosowaniem żwirów kruszonych frakcji: 16/31,5 mm, 8/16 mm, 6,3/12,8 mm, 2/6,3 mm i emulsji asfaltowej kationowej C65B3PU (szer. 4,50 m)
Projektowana górna podbudowa z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczana mechanicznie o gr. 10 cm (szerokość 4,60 m)
Projektowana dolna podbudowa z mieszanki kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczana mechanicznie o gr. 10 cm (szerokość 4,80 m)
Istniejąca nawierzchnia żwirowa do przeprofilowania poprzecznego i podłużnego
Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności G1

PRZEKRÓJ NORMALNY
PRZEZ ZJAZD
SKALA 1:50



Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu
Projektowana nawierzchnia żwirowa z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 10 cm
Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności G1

Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. J. Wybiekiego 20 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766				
Inwestor: Gmina Wąsewo, ul. Zastawska 13, 07-311 Wąsewo			Branża: Drogowa	
Nazwa obiektu: DROGI GMINNAE KLASY "D" (DOJAZDOWA)			Stadium: P.B.W.	
Lokalizacja: Droga gminna na terenie miejscowości: Wąsewo - Bagatel - Brudki Nowe			Skala: 1:50	
Temat: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Brudki Nowe			Data:	
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE			Rys nr: 3	Stron: 1
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
b. drogowa projektant asystent	mgr inż. Leszek Chmielewski inż. Daniel Namiotko	66/94/Os		