

INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

- NAZWA OBIEKTU: DROGA GMINNA KLASY „D” (Dojazdowa)

- LOKALIZACJA OBIEKTU (ROBÓT): Droga gminna w km 0+000,00 – 1+047,00

Odcinek I oraz w km 0+000,00 – 1+545,00 odcinek II w miejscowości Brudki Nowe w obrębie geodezyjnym Wąsewo, Bagatele, Brudki Nowe na terenie gminy Wąsewo, powiat ostrowski.

- ZAKRES ROBÓT: Przebudowa drogi gminnej o nawierzchni gruntowo – żwirowej na nawierzchnię bitumiczną w km 0+000,00 – 1+047,00 Odcinek I oraz w km 0+000,00 – 1+545,00 odcinek II w miejscowości Brudki Nowe na terenie gminy Wąsewo.

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia **Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2003 r. (Dz. U. z 10 .07. 2003 r.)**

W związku z tym, iż prowadzona budowa nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią w głębokich wykopach czy upadku z dużej wysokości, przy pracach nie występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających życiu i zdrowiu ludzi, prowadzone prace nie stwarzają zagrożenia promieniowaniem jonizującym, prace nie są prowadzone pod ziemią czy wodą lub przy użyciu materiałów wybuchowych itp. – zrezygnowano ze szczegółowego opisu przeciwdziałania tym zagrożeniom.

Do najważniejszych zagrożeń występujących podczas prowadzenia robót drogowych można zaliczyć:

- nadmierne zapylenie,
- złe warunki atmosferyczne,
- działanie wysokich temperatur,
- nadmierne natężenie hałasu,
- dźwiganie i przemieszczanie ciężarów,
- praca pod ruchem,
- niebezpieczeństwo urazu, zranienie przy pracy ze sprzętem do robót ziemnych i drogowych.

Sposób eliminowania zagrożeń:

- prawidłowe użytkowanie odzieży ochronnej,
- stosowanie środków i sprzętu ochrony osobistej,
- używanie odzieży i obuwia roboczego,
- znajomość i stosowanie się pracowników do przepisów bhp,
- odpowiednie oznakowanie prowadzonych robót,
- znajomość strefy zagrożenia podczas pracy sprzętu.

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować Projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji inwestycji i jednocześnie oznaczeniem i zabezpieczeniem budowy drogi.

Opracował: