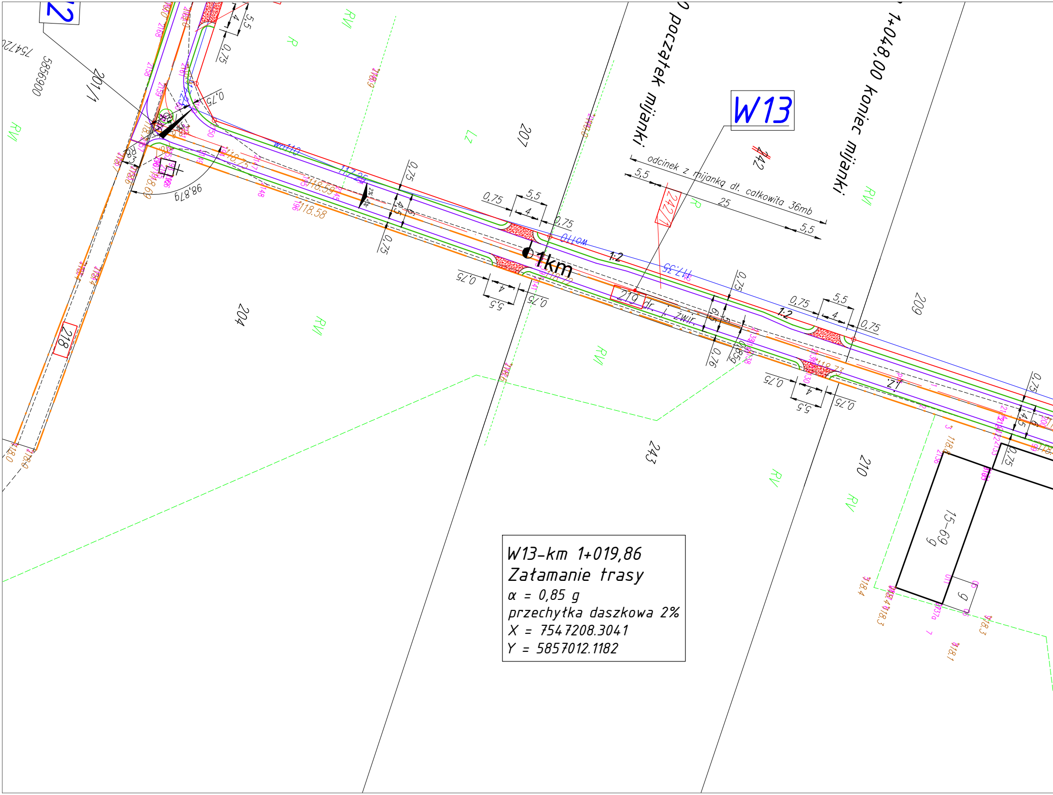
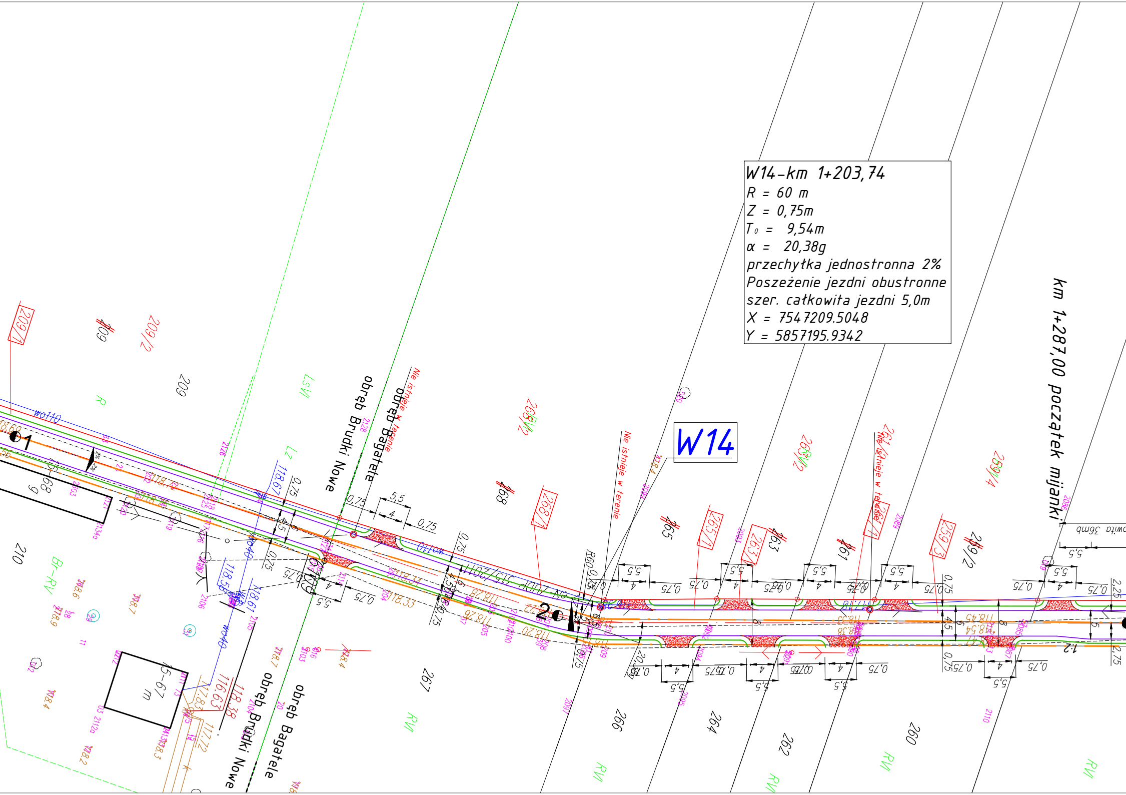


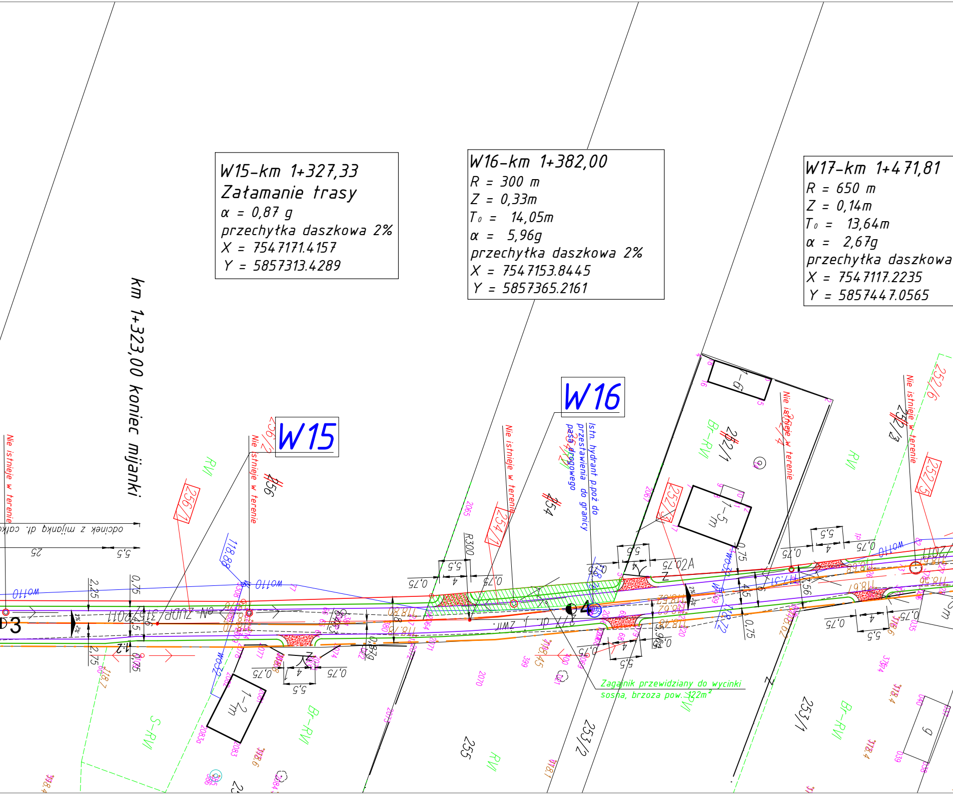
W13
0 początek mijanki
1+048,00 koniec mijanki
odcinek z mijanką dł. całkowita 36mb
5,5
25
5,5
1km
dr. j. żwir.
207
204
209
210
243
242
242/1
219
218
201/1
15-69
g
98,879
99,88
118,59
118,58
118,73
117,35
117,25
1:2
1:2
0,75
5,5
4
4,5
6
2%
RV
R
Lz
5856900
754720

W13-km 1+019,86
Załamanie trasy
α = 0,85 g
przechyłka daszkowa 2%
X = 7547208.3041
Y = 5857012.1182



W14-km 1+203,74
R = 60 m
Z = 0,75m
T_0 = 9,54m
α = 20,38g
przechyłka jednostronna 2%
Poszeżenie jezdni obustronne
szer. całkowita jezdni 5,0m
X = 7547209.5048
Y = 5857195.9342

W14
km 1+287,00 początek mijanki
obręb Brudki Nowe
obręb Bagatele
obręb Brudki Nowe
obręb Bagatele
Nie istnieje w terenie
Nie istnieje w terenie
Nie istnieje w terenie
209/1
209/2
209
210
268/1
268/2
268
267
266
265/1
265
264
263/1
263/2
263
262
261/1
261/2
261
260
259/3
259/4
259/2
R
LsV
Br-RV
RVI
wo110
wo40
1
2
R60
5,5
4
0,75
4,5
1:2

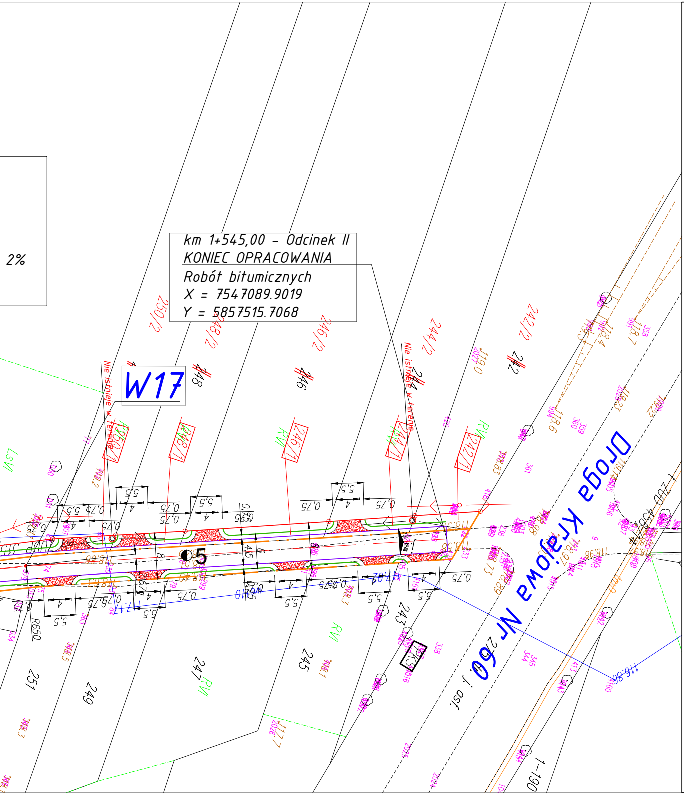


W15
W16
km 1+323,00 koniec mijanki
odcinek z mijanką dł. całk
25
5,5
2,25
0,75
2,75
4,5
Nie istnieje w terenie
Nie istnieje w terenie
Nie istnieje w terenie
Nie istnieje w terenie
Nie istnieje w terenie
Istn. hydrant p.poż do przestawienia do granicy pasa drogowego
Zagajnik przewidziany do wycinki sosna, brzoza pow. 122m²
256/1
256/2
256
255
254/1
254
253/2
253/1
252/1
252/2
252/3
252/5
252/6
RVI
Br-RVI
S-RVI
wo110
R300
1-2 m
1-5 m
1-6
Z
ZWIŃ
0,75
4
5,5
1:2
3

W15-km 1+327,33
Załamanie trasy
α = 0,87 g
przechyłka daszkowa 2%
X = 7547171.4157
Y = 5857313.4289

W16-km 1+382,00
R = 300 m
Z = 0,33m
T_0 = 14,05m
α = 5,96g
przechyłka daszkowa 2%
X = 7547153.8445
Y = 5857365.2161

W17-km 1+471,81
R = 650 m
Z = 0,14m
T_0 = 13,64m
α = 2,67g
przechyłka daszkowa
X = 7547117.2235
Y = 5857447.0565


km 1+545,00 – Odcinek II
KONIEC OPRACOWANIA
Robót bitumicznych
X = 7547089.9019
Y = 5857515.7068
W17
2%
Droga Krajowa Nr 60 i ost.
Nie istnieje w terenie
Nie istnieje w terenie
250/1
248/1
246/1
244/1
242/1
250/2
248/2
246/2
244/2
242/2
251
249
247
245
243
248
246
244
242
5
1-190
R650
RVI

LEGENDA

Projektowane:

🟥	Projektowana oś jezdni
🟪	Projektowana krawędź jezdni bitumicznej
🟩	Projektowana krawędź pobocza z m. kr. łamanego
☐	Projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni
▨	Projektowana nawierzchnia zjazdów żwirowych z m. kr. łamanego

Istniejące:

699	Numery działek objętych inwestycją
🟧	Granice działek pasa drogowego objętych inwestycją
▨	Istniejący zjazd o naw. bet. z kostki brukowej
⊗	Istniejące drzewa zlokalizowane w pasie drogowym do usunięcia
○	Istniejące drzewa zlokalizowane w pasie drogowym do pozostawienia
○	Drzewa nie istniejące w terenie
○	Istniejące hydranty p.poż. do przestawienia do granicy pasa drogowego
○	Istniejące słupy linii energetycznej do przestawienia wg. odrębnego opracowania
○	Istniejące repery geodezyjne podlegające ochronie prawnej

Jednostka projektująca:	"DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07 -410 Ostrołęka ul. J. Wybickiego 20 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766		
Inwestor:	Gmina Wąsewo, ul. Zastawska 13, 07-311 Wąsewo	**Branża:**	Drogowa
Nazwa obiektu:	DROGI GMINNAE KLASY "D" (DOJAZDOWA)	**Stadium:**	**P.B.W.**
Lokalizacja:	Droga gminna na terenie miejscowości: Wąsewo - Bagatel - Brudki Nowe	**Skala:**	**1:500**
Temat:	„Przebudowa drogi gminnej relacji droga krajowa Nr 60 Brudki Nowe - Wąsewo - Lachowiec - droga krajowa Nr 60” - Etap I	**Data:**	**15.02.2016 r.**
Nazwa rysunku:	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	**Rys nr:** **2.3**	**Stron:** **1**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	**Imię i nazwisko**	**Nr uprawnień**	**Podpis**
b. drogowa projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	
asystent	inż. Daniel Namiotko		