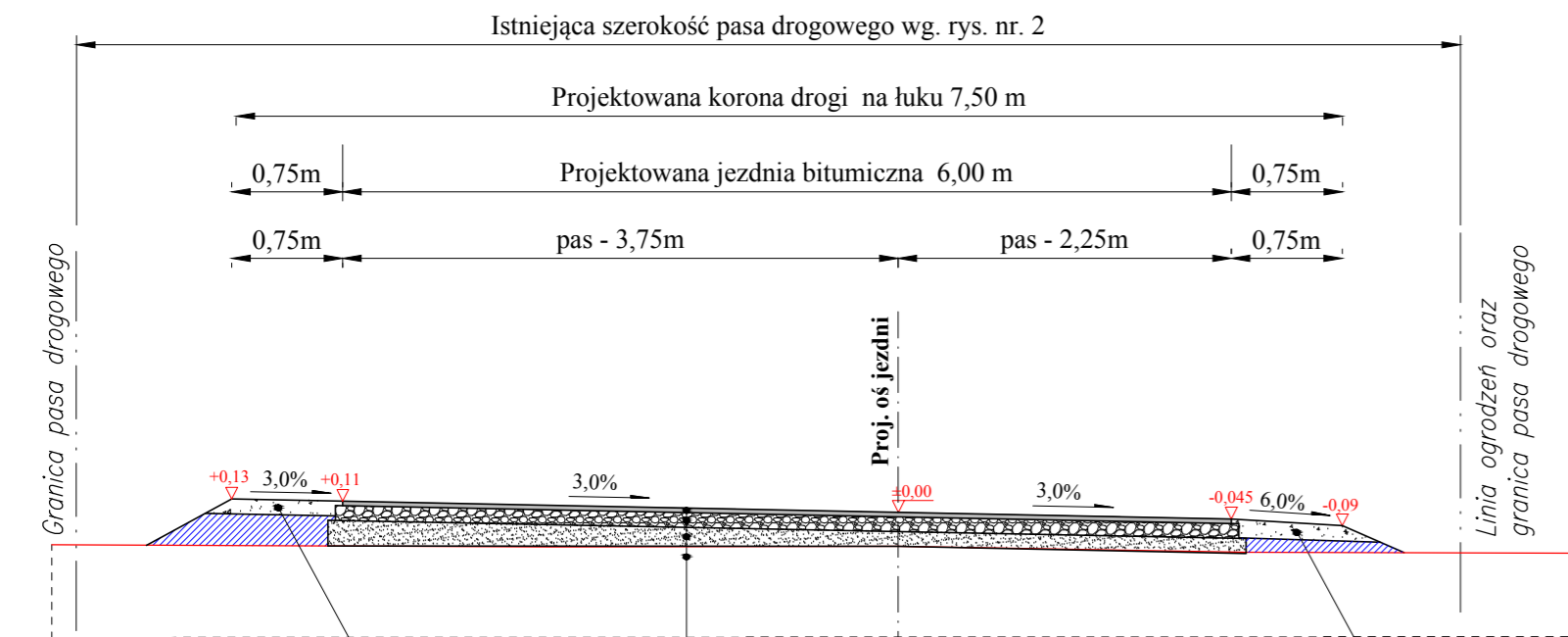


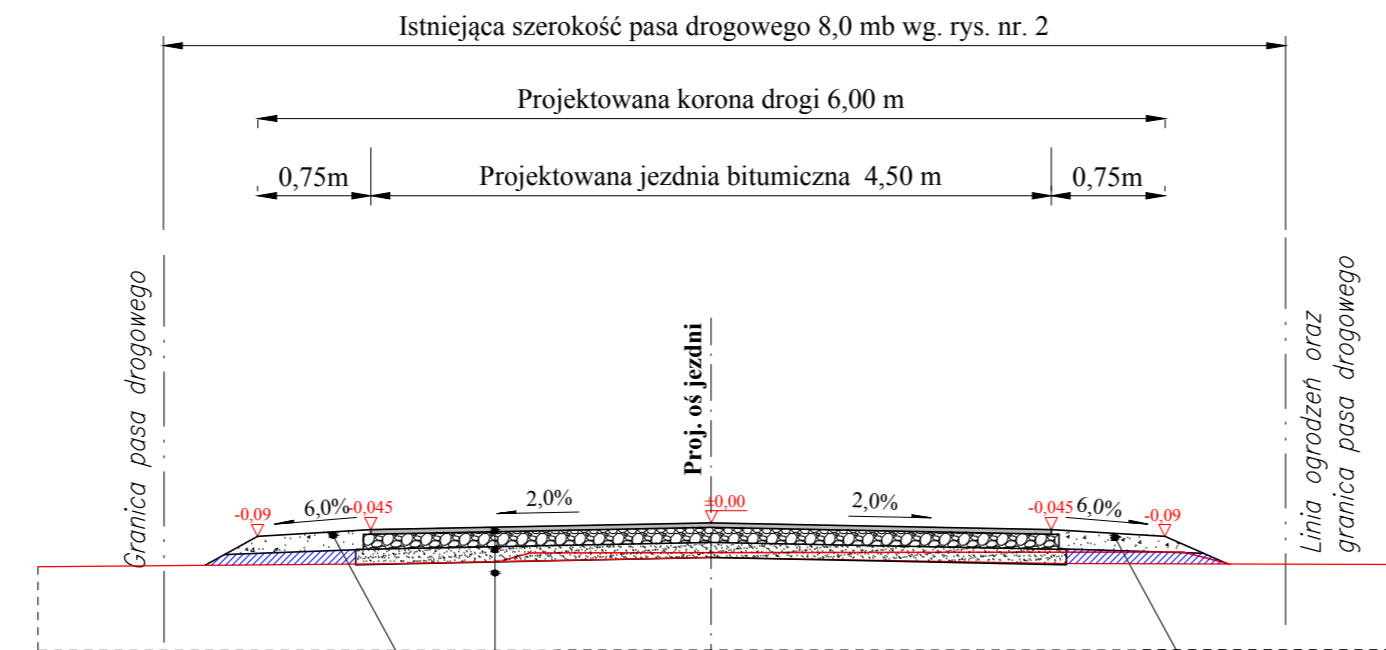
PRZEKRÓJ NORMALNY
ODCINEK II W KM 0+483,66 Z MIJANKĄ NA ŁUKU
SKALA 1:50



Projektowane pobocza z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 5 cm

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni
Projektowana warstwa ściernalna z betonu asfaltowego 50/70 o gr. 5 cm, AC 11S, na obciążenie ruchem KR 1-2 wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szer. na łuku 6,00m)
Projektowana górna podbudowa z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczana mechanicznie o gr. 10 cm (szerokość 6,10 m)
Projektowana dolna podbudowa z mieszanki kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczana mechanicznie o gr. 10 cm (szerokość 6,30 m)
Istniejąca nawierzchnia żwirowa do przeprofilowania poprzecznego i podłużnego
Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności G1

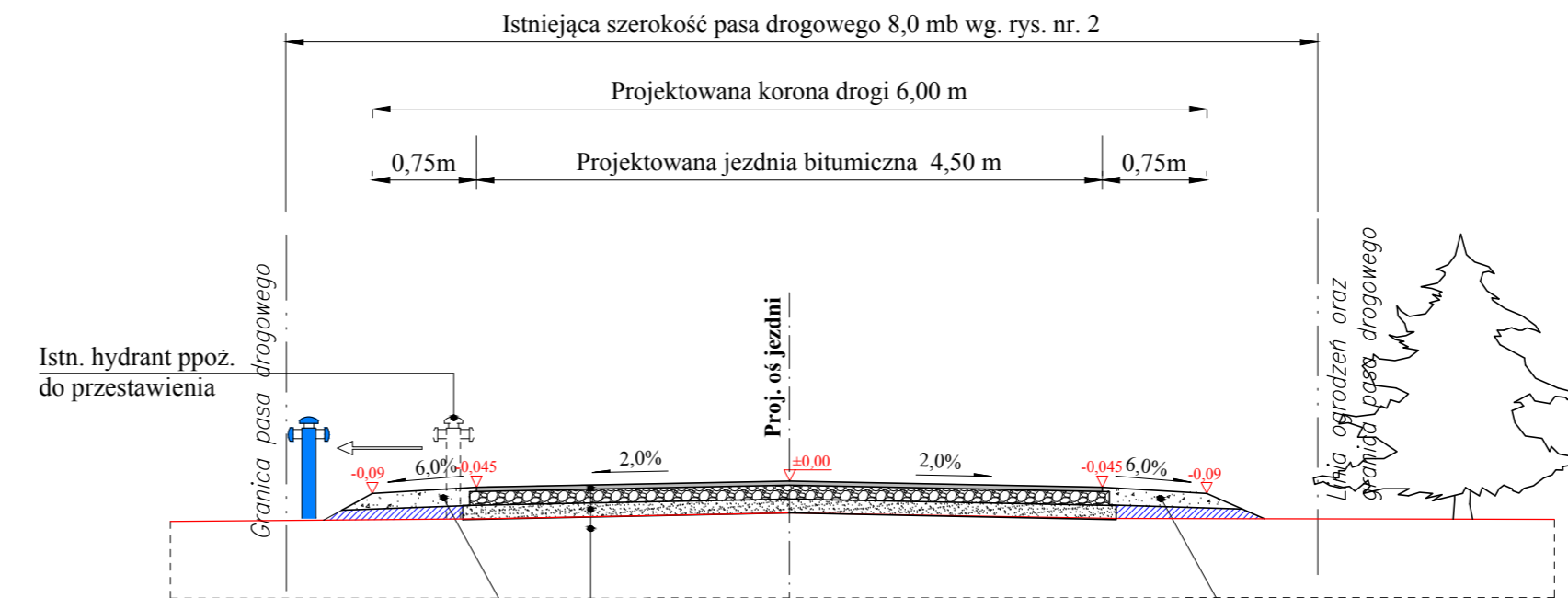
PRZEKRÓJ NORMALNY
Odc. II W KM 0+000,00 - 1+545,00
SKALA 1:50



Projektowane pobocza z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 5 cm

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni
Projektowana warstwa ściernalna z betonu asfaltowego 50/70 o gr. 5 cm, AC 11S, na obciążenie ruchem KR 1-2 wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 4,50m)
Projektowana górna podbudowa z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczana mechanicznie o gr. 10 cm (szerokość 4,60 m)
Projektowana dolna podbudowa z mieszanki kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczana mechanicznie o gr. 10 cm (szerokość 4,80 m)
Istniejąca nawierzchnia żwirowa do przeprofilowania poprzecznego i podłużnego
Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności G1

PRZEKRÓJ NORMALNY
Odc. I W KM 0+000,00 - 1+047,00
SKALA 1:50



Projektowane pobocza z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 5 cm

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni
Projektowana warstwa ściernalna z betonu asfaltowego 50/70 o gr. 5 cm, AC 11S, na obciążenie ruchem KR 1-2 wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 4,50m)
Projektowana górna podbudowa z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczana mechanicznie o gr. 10 cm (szerokość 4,60 m)
Projektowana dolna podbudowa z mieszanki kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczana mechanicznie o gr. 10 cm (szerokość 4,80 m)
Istniejąca nawierzchnia żwirowa do przeprofilowania poprzecznego i podłużnego
Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności G1

Jednostka projektująca: "DIM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. J. Wybickiego 20 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Inwestor: Gmina Wąsewo, ul. Zastawska 13, 07-311 Wąsewo	Branża: Drogowa		
Nazwa obiektu: DROGI GMINNAE KLASY "D" (DOJAZDOWA)	Stadium: P.B.W.		
Lokalizacja: Droga gminna na terenie miejscowości: Wąsewo - Bagatel - Brudki Nowe	Skala: 1:50		
Temat: „Przebudowa drogi gminnej relacji droga krajowa Nr 60 Brudki Nowe - Wąsewo - Lachowice - droga krajowa Nr 60”	Data: 05.05.2017 r.		
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE PROJEKT ZAMIENNY	Rys nr: 3	Stron: 1	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa projektant asystent	mgr inż. Leszek Chmielewski inż. Daniel Namiotko	66/94/Os	