

„D i M PROJEKT”, PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO
WYKONAWCZE DRÓG i MOSTÓW mgr inż. Leszek Chmielewski
07-410 Ostrołęka, ul. Wybickiego 20, tel. 608-35-88-77,
email: dimprojekt@gmail.com

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

NAZWA
OBIEKTU

Droga gminna klasy „D” (dojazdowa)

KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWLANEGO

Kategoria: XXV

Niniejszy dokument stanowi załącznik
do zgłoszenia nr AB.6743.1.20.2016
które stało się skuteczne
w dniu 04.03.2016r
Cezary Stankiewicz - podpis
Podpis i stanowisko

ADRES
OBIEKTU

Działki gminne:
Droga gminna Nr 261018W - (działka nr 115)
Włączenie do drogi gminnej:
pas drogi gminnej (działka nr 1)
msc. Zastawie, jednostka ewid. Wąsewo,

INWESTOR

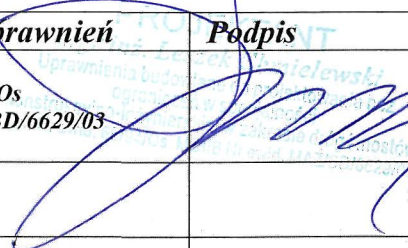
Gmina Wąsewo
07 – 311 Wąsewo
ul. Zastawska 13

NAZWA
OPRACOWANIA

**Przebudowa drogi gminnej Nr 261018W w
miejscowości Zastawie – Etap I**

BRANŻA

DROGOWA

| Z E S P O Ł P R O J E K T O W Y | Funkcja | Imię i Nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
|--|--|------------------------------------|----------------------------|---|
| | Projektant Specjalność: konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg | mgr inż. Leszek Chmielewski | 66/94/Os MAZ/BD/6629/03 |  |
| | | | | |
| | | | | |

OSTROŁĘKA - 30.11.2015 r.

Egz. Nr 4

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- Strona tytułowa opracowania
- Zawartość opracowania
- Oświadczenie projektanta
- Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta i MOIIB w Warszawie

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Oświadczenie o obszarze oddziaływania obiektu
3. Informacja BIOZ

WARUNKI OPINIE I UZGODNIENIA

1. Kopia mapy do celów projektowych
2. Opinia do geometrii drogi Starosty Ostrowskiego

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | – rysunek nr 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | – rysunek nr 2 |
| 3. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni | – rysunek nr 3 |
| 4. Przekrój podłużny | – rysunek nr 4 |

O Ś W I A D C Z E N I E

PROJEKTANTA PROJEKTU BUDOWLANEGO

Zgodnie z art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany:

„Przebudowa drogi gminnej Nr 261018W w miejscowości Zastawie”

branża: drogowa


sporządzony w dniu: 30 listopada 2015 r. , którego

Inwestor jest : **Gmina Wąsewo**
07 – 311 Wąsewo
ul. Zastawska 13

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.



(pieczęć i podpis projektanta)



DiM - PROJEKT
Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze
Drogi i Mostów
Leszek Chmielewski
07-410 Ostrołęka, ul. J. Wybickiego
NIP: 758-146-34-54

(pieczęćka firmowa jednostki projektowej)

1. Oświadczenie należy składać w oryginale do każdego egzemplarza projektu

Nr ewidencyjny 66/94/0s

Stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

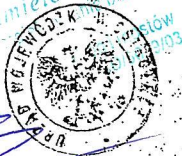
Na podstawie art. 18 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 roku — PRAWO BUDOWLANE (Dz.U. Nr 38, Poz. 229) oraz § 2 ust.1 pkt 1, § 5 ust.1 pkt 1, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 litera "b" — — — — —
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46 z późniejszymi zmianami).

STWIERDZAM

że Pan LESZEK CHMIELEWSKI syn Roberta
mgr inż. budownictwa
urodzony(a) dnia 14 wrzesień 1958r. — Janów Lubelski
ma przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej
PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie: dróg

1. do sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów,
2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

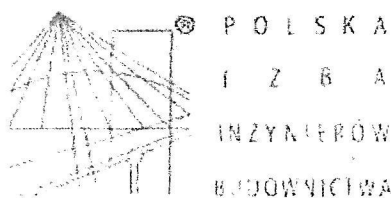
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Leszek Chmielewski
Urząd Wojewódzki w Ostrołęce
Kontrola i nadzór
Up. inż. ...



Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Janusz Michał Królak
Architekt Wojewódzki
Z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki
Przestrzenną i Ochrony Środowiska

DIM-PROJEKT
Przedsiębiorstwo Projektowania
Dróg i Mostów
Leszek Chmielewski
07-410 Ostrołęka, ul. J. Wybickiego 20
NIP: 758-146-34-54 REGON: 550744766



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-PZW-KVF-JLF *

Pan LESZEK CHMIELEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/6629/03
adres zamieszkania ul. J. WYBICKIEGO 20, 07-410 OSTROŁĘKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-02-01 do 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-11 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność
z oryginałem

PROJEKTANT
mgr inż. Leszek Chmielewski
Uprawnienia do projektowania bez
konstrukcji
Upi. Nr 6629/03

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

CZĘŚĆ OPISOWA

6

O P I S T E C H N I C Z N Y

DO PROJEKTU BUDOWLANO – WYKONAWCZEGO PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 261018W W MIEJSCOWOŚCI ZASTAWIE – ETAP I

I. DANE OGÓLNE

1. Podstawa Opracowania

Projekt budowlano – wykonawczy opracowano w Przedsiębiorstwie Projektowo-Wykonawczym Dróg i Mostów „D i M PROJEKT” inż. Leszek Chmielewski, ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka w ramach zawartej umowy z Inwestorem – Gminą Wąsewo, ul. Zastawska 13, 07-311 Wąsewo na wykonanie projektu przebudowy drogi gminnej Nr 261018W w miejscowości Zastawie.

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa z Inwestorem*
- wycinek mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:1000*
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. nr 186, poz.1623 z późniejszymi zmianami)*
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),*
- Inwentaryzacja stanu istniejącego jezdni drogi o nawierzchni gruntowo - żwirowej*
- uzgodnienia z Inwestorem w zakresie technologii i zakresu przebudowy,*

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zastawie na terenie gminy Wąsewo w km 0+000,00 - 0+963,00 – Etap I

3. Cel opracowania

Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do złożenia wniosku o uzyskanie zgłoszenia wykonania robót przebudowy drogi gminnej w miejscowości Zastawie wraz z włączeniem do drogi powiatowej w granicach istniejącego pasa drogowego. Jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i SSTWiOR jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy przebudowy w/w drogi gminnej.

4. Nazwa opracowania

„Przebudowa drogi gminnej Nr 261018W w miejscowości Zastawie” – Etap I

5. Lokalizacja Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej w miejscowości w Zastawie na terenie gminy Wąsewo, powiat ostrowski obejmujący działki o nr ewidencji geodezyjnej stanowiącej własność gminy Wąsewo:

- *dz. nr – 115 (droga gminna)*
włączenie do drogi gminnej:
- *dz. nr – 1 (dr. gminna)*

6. Inwestor

Inwestorem jest: Gmina Wąsewo, ul. Zastawska 13, 07-311 Wąsewo

7. Jednostka projektująca

„D i M PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów, mgr inż. Leszek Chmielewski, ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka.

II. STAN ISTNIEJĄCY

1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię żwirową przebiegana przez teren zabudowany, zabudowy gospodarczej oraz łąk i pól uprawnych.

Dostęp z działek przylegających do drogi odbywa się poprzez istniejące zjazdy gruntowo – żwirowe oraz o nawierzchni lub betonowej kostki brukowej. Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi w istniejący przyległy teren nieutwardzony w granicach istn. pasa drogowego dz. nr 115.

2. Istniejąca infrastruktura terenu

W rejonie projektowanej inwestycji w granicach pasa drogowego występują następujące sieci uzbrojenia technicznego:

- *napowietrzna linia energetyczna;*
- *sieć gazowa;*
- *sieć kanalizacji sanitarnej;*
- *cieć wodociągowa;*

Nie występują kolizje projektowanego zagospodarowania terenu z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego.

3. Warunki gruntowo – wodne

Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030 Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.

Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. , poz. 463) ustalono:

1. Projektowany obiekt (droga) zaliczyć do I- pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych , o statycznie wyznaczalnych schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości

– 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów,

2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime , jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych- poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.

3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności – G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.

III. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

1. Trasa

Projektowana przebudowana drogi gminnej będzie przebiegała po śladzie istniejącej nawierzchni żwirowej. Początek opracowania i robót bitumicznych przyjęto w km 0+000,00 na krawędzi istniejącej jezdni bitumicznej drogi powiatowej, koniec robót bitumicznych przyjęto w km 0+953,00 koniec przebudowy km 0+963,00.

Projektowaną przebudowę wpisano w istniejące granice pasa drogowego drogi gminnej w miejscowości Zastawie oraz włączenia do drogi gminnej na części dz. nr 1 na terenie gminy Wąsewo, obejmującego działki o nr ewidencji geodezyjnej stanowiącej własność gminy Wąsewo:

- o **dz. nr – 115** (droga gminna)

włączenie do drogi gminnej:

- o **dz. nr – 1** (dr. gminna)

g

Projektowane parametry drogi:

- droga gminna, klasy D (dojazdowa)
- jezdnia bitumiczna o szerokości – 5,0m
- prędkość projektowa $V_p = 50$ km/h (w terenie zabudowanym)
- szerokość poboczy na całym odcinku wynosi $2 \times 1,0$ m
- kategoria obciążenia ruchem ruchu - KR 1,
- obciążenie osi obliczeniowej - 80 kN/oś,
- charakter ruchu : **ruch lokalny, dojazdowy do nieruchomości zabudowanych wzdłuż pasa drogowego oraz dojazdowy do pól, łąk i terenów leśnych zlokalizowanych wzdłuż pasa drogowego na odcinku, przebudowy lub w bliskiej odległości,**

Na odcinku w km 0+000,00 do 0+953,00 zaprojektowano jezdnię (szer. 5,0m) dwupasową o szerokości pasa ruchu 2,50m która spełnia wymagania określone przepisami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Rozp. Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r., Dz. U. Z 10.03.2015 r.)

Projektowane rozwiązania dla przebudowy drogi gminnej stanowią I Etap jej przebudowy, tj. w dostosowaniu do istniejących granic pasa drogowego oraz obustronnej zabudowy i innych elementów zagospodarowania terenu przylegającego do obecnych granic pasa drogowego. W stanie obecnym w granicach istniejącego pasa drogowego zostały wykonane już sieci uzbrojenia technicznego tj. sieć wodociągowa i sieć kanalizacji sanitarnej oraz istn. linia sieci energetycznej.

Parametry i lokalizację krzywych poziomych wpisanych w załamania odcinków prostych zawiera opis na projekcie zagospodarowania terenu (rys. nr 2).

2. Zjazdy indywidualne

Nawierzchnie na zjazdach indywidualnych do działek zabudowanych i nie zabudowanych oraz użytkowanych rolniczo zaprojektowano o nawierzchni żwirowej i bitumicznej. Zjazdy żwirowe z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm gr. 10cm. Zjazdy bitumiczne z w-wy wiążącej gr. 4cm, podbudowy górnej z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm gr. 10cm, podbudowy dolnej z m. kruszywa naturalnego gr. 15 cm. Lokalizację projektowanych zjazdów przedstawiono na rysunku nr 2 - projekt zagospodarowania terenu.

3. Rozwiązania wysokościowe.

Projektowany poziom projektowanej nawierzchni jezdni niwelety w osi jezdni bitumicznej jezdni drogi gminnej przedstawiono na przekroju podłużnym wg. rys. nr 4.

4. Przekroje normalne.

w km od 0+000,00 do km 0+953,00

- przebudowana nawierzchni żwirowej na bitumiczną jezdni dr. gminnej szer. 5,0m
- lewostronne pobocze żwirowe o szer. 1,00 m
- prawostronne pobocze żwirowe o szer. 1,00 m

w km od 0+953,00 do km 0+963,00

- nawierzchnia żwirowa jezdni dr. gminnej na odc. przejściowym szer. 4,50m

5. Projektowane konstrukcje nawierzchni jezdni drogi gminnej.

a) Jezdnia drogi gminnej

w km od 0+000,00 do km 0+953,00

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 3 cm, AC 8S, wg. PN-EN 13108-1; WT-2, szerokość w-wy 5,00m
- Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, AC11W, wg. PN-EN 13108-1; WT-2, szerokość w-wy 5,10m
- Projektowana górna podbudowa z m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o gr. 10cm po zagęszczeniu szer. warstwy w-wy 5,30m
- Projektowana dolna podbudowa z mieszanki kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczana mechanicznie o gr. 15 cm szerokość w-wy 5,50 m
- Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności G1

w km od 0+953,00 do km 0+963,00

odcinek przejściowy

- Projektowana nawierzchnia z m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o gr. 10cm po zagęszczeniu szer. warstwy w-wy 5,00m
- Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności G1

b) Utwardzenie poboczy

w km 0+000,00 – 0+953,00

- Projektowana warstwa z m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o gr. **10cm** po zagęszczeniu (szerokość 2 x 1,00m)
- Podłoże: grunt rodzimy,

c) Utwardzenie nawierzchni zjazdów indywidualnych żwirowych

- Projektowana nawierzchnia z m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o gr. **10cm** po zagęszczeniu Szerokość i lokalizacja wg. projektu zagospodarowania terenu rys. nr 2
- Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności **G1**

c) Utwardzenie nawierzchni zjazdów indywidualnych żwirowych

- Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. **4 cm**, AC11W, wg. **PN-EN 13108-1; WT-2**, Szer. i lokalizacja wg. P.Z.T. rys. nr 2
- Projektowana nawierzchnia z m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o gr. **10cm** po zagęszczeniu Szerokość i lokalizacja wg. projektu zagospodarowania terenu rys. nr 2
- Projektowana dolna podbudowa z mieszanki kr. **naturalnego fr. 0/31,50 mm** zagęszczana mechanicznie o **gr. 15 cm**
- Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności **G1**

6.Odwodnienie.

Na odcinku proj. przebudowy drogi gminnej przewidziano spływ wody spadkiem poprzecznym od krawędzi jezdni na zewnątrz przez pobocze żwirowe spadkami poprzecznymi w teren istniejącego pasa drogowego dz. nr 115.

7. Kolizje.

Proj. przebudowa drogi gminnej nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego terenu.

W czasie wykonania robót ziemnych tj. korytowania, profilowania podłużnego i poprzecznego należy zwrócić szczególną uwagę na lokalizacje przewodów uzbrojenia podziemnego tj.

- zasuw sieci wodociągowej
- zasuw sieci gazowej
- włączów sieci kanalizacji sanitarnej

W km 0+224,00 należy usunąć zalegający gruz i kamienie z granic istniejącego pasa drogowego.

W km 0+475,00 należy usunąć karpę śr. 120cm z terenu granicy istniejącego pasa drogowego.

12

8. Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

IV. Zajętość terenu

Projektowana przebudowa drogi gminnej zlokalizowana będzie na :

działkach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej, jednostka ewidencyjna Wąsewo, obręb Zastawie tj. na działkach:

- ***dz. nr – 115 (droga gminna)***
włączenie do drogi gminnej:
- ***dz. nr – 1 (dr. gminna)***

V. Informacja o ochronie terenu

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie jest objęty inną formą ochrony przyrody.

VI. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.

Z uwagi na charakter oraz rozmiar inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne w fazie jej realizacji jak i po zakończeniu inwestycji oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych przyszłych użytkowników obiektu.

PROJEKTANT
mgr inż. Leszek Chmielewski
Uprawnienia budowlane na
oprac. zdra. i nadz. bud.
konstrukcyj. i nadz. bud.
mgr inż. Leszek Chmielewski
Opracował

INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

- **NAZWA OBIEKTU:** DROGA GMINNA KLASY „D”
- **LOKALIZACJA OBIEKTU (ROBÓT):** Droga gminna w km 0+000,00 – 0+963,00 w miejscowości Zastawie na terenie gminy Wąsewo
- **ZAKRES ROBÓT:** Przebudowa drogi gminnej o w km 0+000,00 – 0+963,00 na długości 963mb w miejscowości Zastawie na terenie gminy Wąsewo.

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia **Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2003 r. (Dz. U. z 10 .07. 2003 r.)**

W związku z tym, iż prowadzona budowa nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią w głębokich wykopach czy upadku z dużej wysokości, przy pracach nie występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających życiu i zdrowiu ludzi, prowadzone prace nie stwarzają zagrożenia promieniowaniem jonizującym, prace nie są prowadzone pod ziemią czy wodą lub przy użyciu materiałów wybuchowych itp. – zrezygnowano ze szczegółowego opisu przeciwdziałania tym zagrożeniom.

Do najważniejszych zagrożeń występujących podczas prowadzenia robót drogowych można zaliczyć:

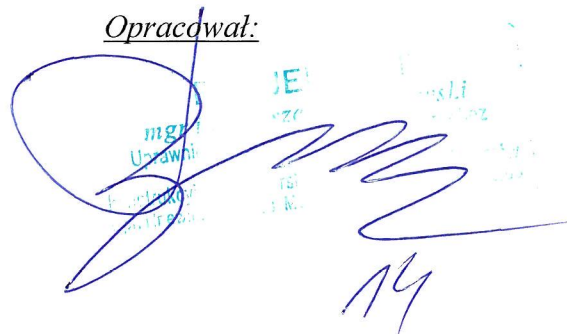
- nadmierne zapylenie,
- złe warunki atmosferyczne,
- działanie wysokich temperatur,
- nadmierne natężenie hałasu,
- dźwiganie i przemieszczanie ciężarów,
- praca pod ruchem,
- niebezpieczeństwo urazu, zranienie przy pracy ze sprzętem do robót ziemnych i drogowych.

Sposób eliminowania zagrożeń:

- prawidłowe użytkowanie odzieży ochronnej,
- stosowanie środków i sprzętu ochrony osobistej,
- używanie odzieży i obuwia roboczego,
- znajomość i stosowanie się pracowników do przepisów bhp,
- odpowiednie oznakowanie prowadzonych robót,
- znajomość strefy zagrożenia podczas pracy sprzętu.

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować **Projekt czasowej organizacji ruchu**, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji inwestycji i jednocześnie oznaczeniem i zabezpieczeniem budowy drogi.

Opracował:



19

WARUNKI OPINIE I UZGODNIENIA

STAROSTA OSTROWSKI
07-300 Ostrów Mazowiecka
ul. 3 Maja 68

PZD.5420-4/16

URZĄD GMINY WĄSEWO
WIELYŃKO
data 22. STY. 2016
ilość załączników.....
nr dz. 189..... podpis.....

Ostrów Mazowiecka, dnia 22.01.2016 r.

1P
25.01.2016
A

POSTANOWIENIE

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729) oraz art. 106 § 5 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.), po rozpatrzeniu pisma Urzędu Gminy Wąsewo z dnia 07.01.2016 r., (data wpływu: 11.01.2016 r.) w sprawie zaopiniowania geometrii drogi gminnej w projekcie budowlanym pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 261018W w miejscowości Zastawie na odcinku od km 0+000 do 0+963”

postanawiam

pozytywnie zaopiniować geometrię drogi gminnej w projekcie budowlanym pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 261018W w miejscowości Zastawie na odcinku od km 0+000 do 0+963”

Uzasadnienie

Urząd Gminy Wąsewo w dniu 11.01.2016 r. przedłożył Staroście Ostrowskiemu do zaopiniowania geometrię drogi gminnej w projekcie budowlanym pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 261018W w miejscowości Zastawie na odcinku od km 0+000 do 0+963”, w trybie § 3 ust. 1 pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729).

Po przeanalizowaniu geometrii drogi postanawia się przedstawioną geometrię zaopiniować pozytywnie.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Starosty Ostrowskiego w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.

Otrzymują:

1. Urząd Gminy Wąsewo
07-311 Wąsewo
ul. Zastawska 13
2. a/a

Sprawę prowadzi : Barbara Ziemczyk tel. 29 645 71 62

Z up. Starosty

inż. Waldemar Piórkowski
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg

Za zgodność
z oryginałem

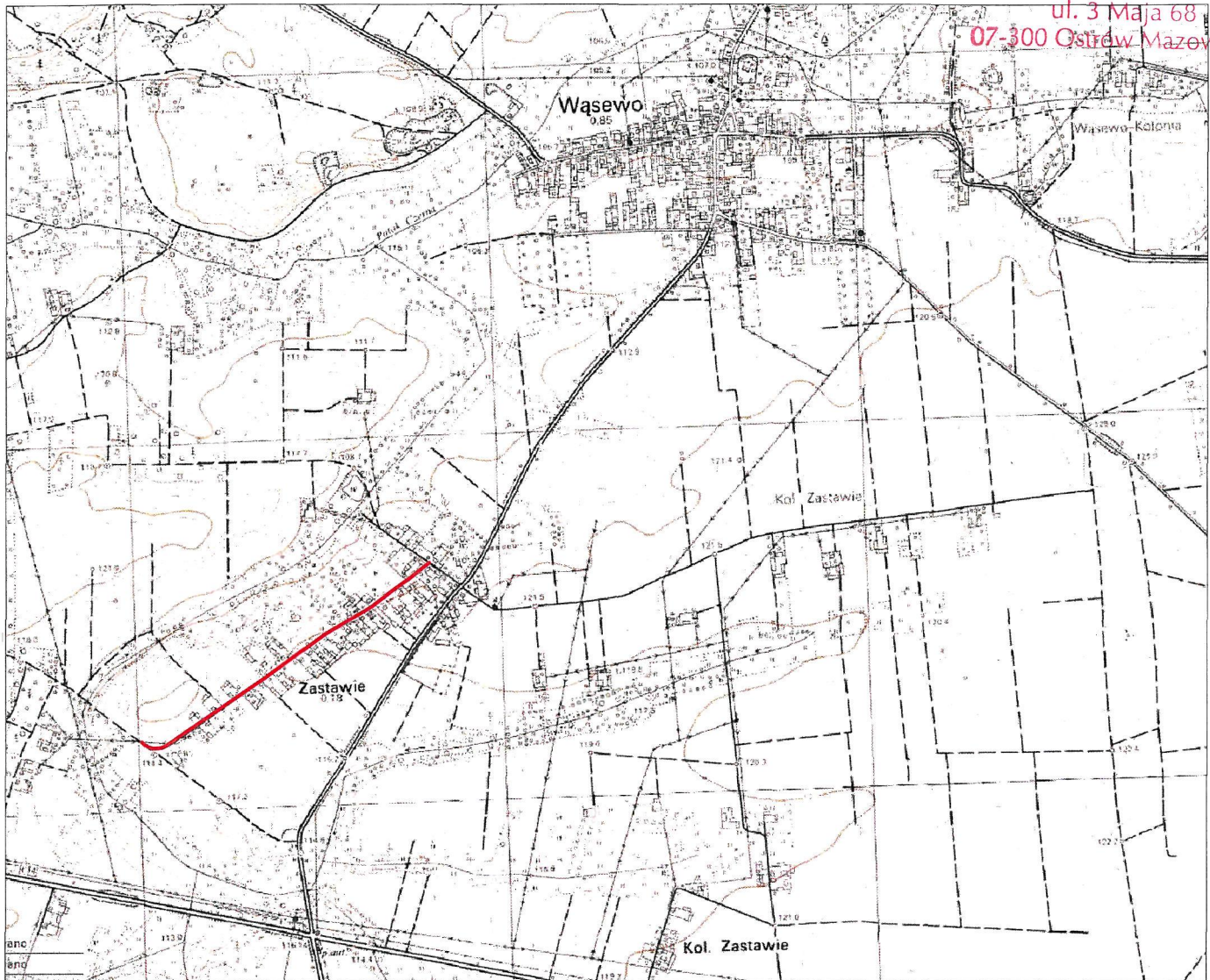
DIM - PROJEKT

Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze
Drogi i Mostów


Leszek Chmielewski
07-410 Ostrołęka, ul. I. Wybiickiego 2
NIP: 758-146-34-54 REGON: 55074376

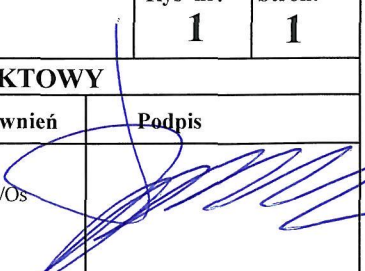
17

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Legenda:

 Lokalizacja odcinka objętego opracowaniem

| | | | |
|--|-----------------------------|---------------------|---|
| Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. J. Wybickiego 20 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766 | | | |
| Inwestor: Gmina Wąsewo, ul. Zastawska 13, 07-311 Wąsewo | | Branża: Drogową | |
| Nazwa obiektu: DROGI GMINNAE KLASY "D" (DOJAZDOWA) | | Stadium: P.B.W. | |
| Lokalizacja: Miejscowość Zastawie na dz. nr 115, | | Skala: 1:10 000 | |
| Temat: Przebudowa drogi gminnej Nr 261018W w msc. Zastawie | | Data: 30.11.2015 r. | |
| Nazwa rysunku: Plan orientacyjny | | Rys nr: 1 | Stron: 1 |
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | | | |
| Funkcja | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
| b. drogową projektant | mgr inż. Leszek Chmielewski | 66/94/Os |  |