

OPIS DO PROJEKTU ZAGOPODAROWANIA TERENU MODERNIZACJI DROGI GMINNEJ TRANSPORTU ROLNEGO W OBRĘBIE WSI WĄSEWO KOLONIA NA TERENIE GMINY WĄSEWO.

I. DANE OGÓLNE

1. Podstawa Opracowania

*Projekt techniczny opracowano w Przedsiębiorstwie Projektowo-Wykonawczym Dróg i Mostów „D i M PROJEKT” inż. Leszek Chmielewski,
ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka w ramach zawartej umowy z Inwestorem –
Gminą Wąsewo, ul. Zastawska 13, 07-311 Wąsewo.*

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa z Inwestorem*
- wycinek mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500*
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. nr 186, poz.1623 z późniejszymi zmianami)*
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),*
- Inwentaryzacja stanu istniejącego jezdni drogi o nawierzchni żwirowej*
- uzgodnienia z Inwestorem w zakresie technologii i zakresu modernizacji ,*

2.Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest modernizacja drogi gminnej transportu rolnego na odcinku o długości całkowitej 1710mb w obrębie geodezyjnym Wąsewo Kolonia na terenie gminy Wąsewo

3. Cel opracowania

Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do zgłoszenia zamiaru wykonania robót modernizacji drogi gminnej transportu rolnego w obrębie wsi Wąsewo Kolonia na terenie gminy Wąsewo w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej. Jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i SSTWiOR jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy modernizacji w/w drogi gminnej.

4. Nazwa opracowania

„Modernizacja drogi gminnej transportu rolnego w obrębie wsi Wąsewo Kolonia”

5. Lokalizacja Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest po śladzie istniejącej nawierzchni żwirowej drogi gminnej w obrębie wsi Wąsewo Kolonia na terenie gminy Wąsewo, powiat ostrowski.

6. Inwestor

Inwestorem jest: Gmina Wąsewo, ul. Zastawska 13, 07-311 Wąsewo

7. Jednostka projektująca

„D i M PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów, mgr inż. Leszek Chmielewski, ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka.

II. STAN ISTNIEJĄCY

1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię żwirową przebiegającą przez teren zabudowy gospodarczej oraz łąki i tereny użytkowane rolniczo.

Dostęp z działek przylegających do drogi odbywa się poprzez istniejące zjazdy gruntowo – żwirowe. Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi w istniejący przyległy teren nieutwardzony.

2. Istniejąca infrastruktura terenu

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia technicznego:

- napowietrzna linia energetyczna;*
- cieć wodociągowa;*
- cieć telekomunikacyjna*

Nie występują kolizje projektowanego zagospodarowania terenu z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego.

3. Warunki gruntowo – wodne

Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030 Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.

Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. , poz. 463) ustalono:

1. Projektowany obiekt (droga) zaliczyć do I- pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnych schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości

– 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie drów, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów,

2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime, jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych- poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.

3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności – G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.

III. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

1.Trasa

Projektowana modernizacja drogi gminnej transportu rolnego będzie przebiegała po śladzie istniejącej nawierzchni żwirowej. Początek opracowania odcinka I przyjęto w km 0+000,00 na krawędzi jezdni bitumicznej drogi powiatowej, koniec opracowania przyjęto w km 1+505,00. Początek opracowania odcinka II przyjęto w km 0+000,00 na krawędzi projektowanej jezdni bitumicznej drogi gminnej transportu rolnego, koniec opracowania przyjęto w km 0+205,00 na krawędzi istniejącej jezdni bit. drogi gminnej w obrębie wsi Wąsewo Kolonia.

Projektowana modernizacja drogi gminnej transportu rolnego wpisana jest w ślad istniejącej nawierzchni żwirowej drogi gminnej w obrębie wsi Wąsewo Kolonia na terenie gminy Wąsewo.

2.Rozwiązania wysokościowe.

Projektowane ukształtowanie wysokościowe stanowi odwzorowanie istniejącego ukształtowania profilu nawierzchni żwirowej z podniesieniem w górę o projektowane warstwy do wykonania w czasie modernizacji drogi gminnej.

3. Przekroje normalne.

Odcinek I w km od 0+000,00 do km 0+020,00

- modernizacja nawierzchni żwirowej jezdni dr. szer. 5,0m
- lewostronne pobocze żwirowe o szer. 0,75 m
- prawostronne pobocze żwirowe o szer. 0,75 m

Odcinek I w km od 0+020,00 do km 1+505,00

- modernizacja nawierzchni żwirowej jezdni dr. szer. 3,5m
- lewostronne pobocze żwirowe o szer. 0,75 m
- prawostronne pobocze żwirowe o szer. 0,75 m

Odcinek II w km od 0+000,00 do km 0+205,00

- modernizacja nawierzchni żwirowej jezdni dr. szer. 3,5m
- lewostronne pobocze żwirowe o szer. 0,75 m
- prawostronne pobocze żwirowe o szer. 0,75 m

4. Projektowane konstrukcje nawierzchni jezdni drogi gminnej.

a) Jezdnia

Odcinek I km od 0+000,00 do km 0+020,00

- Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni jezdni przez 3-krotne powierzchniowe utrwalenie z zastosowaniem żwirów kruszonych frakcji: 16/32mm, 6,3/12,80mm; 2/6,3mm i emulsji asfaltowej kationowej C65B3PU na wykonanej podbudowie z m. kr. łamanego. (szerokość **5,00m**) lokalizacja wg. rys. nr 2
- Profilowanie poprzeczne i podłużne istniejącej jezdni żwirowej dr. gminnej wraz z zagęszczeniem pod warstwy konstrukcyjne na szerokości - 5,00m
- Podłoże: istn. naw. żwirowa typ nośności G1

Odcinek I km od 0+020,00 do km 1+505,00

- Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni jezdni przez 3-krotne powierzchniowe utrwalenie z zastosowaniem żwirów kruszonych frakcji: 16/32mm, 6,3/12,80mm; 2/6,3mm i emulsji asfaltowej kationowej C65B3PU na wykonanej podbudowie z m. kr. łamanego. (szerokość **3,50m**) lokalizacja wg. rys. nr 2
- Profilowanie poprzeczne i podłużne istniejącej jezdni żwirowej dr. gminnej wraz z zagęszczeniem pod warstwy konstrukcyjne na szerokości - 5,00m
- Podłoże: istn. naw. żwirowa typ nośności G1

Odcinek II km od 0+000,00 do km 0+205,00

- *Powierzchniowe utwalenie nawierzchni jezdni przez 3-krotne powierzchniowe utwalenie z zastosowaniem żwirów kruszonych frakcji: 16/32mm, 6,3/12,80mm; 2/6,3mm i emulsji asfaltowej kationowej C65B3PU na wykonanej podbudowie z m. kr. łamanego. (szerokość 3,50m) lokalizacja wg. rys. nr 2*
- *Projektowana podbudowa z mieszanki kr. łamanego i naturalnego w proporcji 50/50% fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 10 cm (szerokość 5,00m) lokalizacja wg. rys. nr 2*
- *Projektowana podbudowa z mieszanki kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 5 cm (szerokość 3,60m) lokalizacja wg. rys. nr 2*
- *Profilowanie poprzeczne i podłużne istniejącej jezdni żwirowej dr. gminnej wraz z zagęszczeniem pod warstwy konstrukcyjne na szerokości - 3,50m*
- *Podłoże: istn. naw. żwirowa typ nośności G1*

Odcinek II km od 0+000,00 do km 0+205,00

(Wzmocnienie istn. nawierzchni żwirowej na poszerzeniu jezdni)

- *Projektowane odhumusowanie o gr. 15cm wraz z zagęszczeniem podłoża pod proj. poszerzenie jezdni dr. gminnej*
- *Projektowana podbudowa z mieszanki kr. łamanego i naturalnego w proporcji 50/50% fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 10 cm (szerokość 5,00m) lokalizacja wg. rys. nr 2*
- *Projektowana podbudowa z mieszanki kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 20 cm (szerokość 1,50m) lokalizacja wg. rys. nr 2*
- *Podłoże: grunt rodzimy typ nośności G1*

a) Utwardzenie poboczy

Odcinek I km od 0+000,00 - 1+505,00

- *Pobocza z mieszanki kr. naturalnego uzyskane z wykonania profilowania jezdni żwirowej drogi gminnej,*
- *Podłoże: grunt rodzimy typ nośności G1*

5.Odwodnienie.

Na odcinku proj. modernizacji drogi gminnej transportu rolnego przewidziano spływ wody spadkiem poprzecznym od krawędzi jezdni na zewnątrz przez pobocze żwirowe spadkami poprzecznymi w nieutwardzony teren.

6. Kolizje.

Projektowana modernizacja drogi gminnej transportu rolnego nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego terenu.

IV. Zajętość terenu

Projektowana modernizacja drogi gminnej zlokalizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej w miejscowości w Wąsewo Kolonia na terenie gminy Wąsewo, powiat ostrowski.

V. Informacja o ochronie terenu

Teren, na którym zlokalizowany jest zakres prac nie jest wpisany do rejestru zabytków, ani nie jest objęty inną formą ochrony przyrody.

VI. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.

Z uwagi na charakter oraz rozmiar inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanych do wykonania robót modernizacji drogi gminnej na środowisko naturalne w fazie ich wykonywania jak i po ich zakończeniu oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych przyszłych użytkowników drogi po wykonaniu modernizacji.

.....
Opracował