

**„D i M PROJEKT”, PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO  
WYKONAWCZE DRÓG i MOSTÓW mgr inż. Leszek Chmielewski  
07-410 Ostrołęka, ul. Wybickiego 20, tel. 608-35-88-77,  
email: dimprojekt@gmail.com**

# PROJEKT BUDOWLANY

**NAZWA  
OBIEKTU**

***Droga gminna klasy „D” (dojazdowa)***

**KATEGORIA  
OBIEKTU  
BUDOWLANEGO**

***Kategoria: XXV***

**ADRES  
OBIEKTU**

*Droga gminna Nr 261018W o długości 363,00mb  
Jednostka ewidencyjna 141610\_2 Wąsewo na działkach:  
obręb Zastawie 0033 - działka nr 115*

**INWESTOR**

***Wójt Gminy Wąsewo  
07 – 311 Wąsewo  
ul. Zastawska 13***

**NAZWA  
OPRACOWANIA**

***Przebudowa drogi transportu rolnego w  
miejscowości Zastawie***

**BRANŻA**

***DROGOWA***  
KOD CPV: 45 23 3000 - 9

| Z<br>E<br>S<br>P<br>Ó<br>Ł<br><br>P<br>R<br>O<br>J<br>E<br>K<br>T<br>O<br>W<br>Y | <b><i>Funkcja</i></b>                                                                           | <b><i>Imię i Nazwisko</i></b>             | <b><i>Nr uprawnień</i></b>         | <b><i>Podpis</i></b> |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
|                                                                                  | <b><i>Projektant</i></b><br><i>Specjalność: konstrukcyjno –<br/>inżynierska w zakresie dróg</i> | <b><i>mgr inż. Leszek Chmielewski</i></b> | <i>66/94/Os<br/>MAZ/BD/6629/03</i> |                      |
|                                                                                  | <b><i>Asystent</i></b>                                                                          | <b><i>inż. Daniel Namiotko</i></b>        |                                    |                      |
|                                                                                  |                                                                                                 |                                           |                                    |                      |

**OSTROŁĘKA - 22.12.2017 r.**

**Egz. Nr**

**1**

# **ZAWARTOŚĆ      OPRAWOWANIA**

- *Strona tytułowa opracowania*
- *Zawartość opracowania*
- *Oświadczenie projektanta*
- *Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta i MOIB w Warszawie*

## **CZĘŚĆ      OPISOWA**

1. *Opis do projektu zagospodarowania terenu*
2. *Oświadczenie o obszarze oddziaływania obiektu*
3. *Informacja BIOZ*

## **WARUNKI OPINIE I UZGODNIENIA**

1. *Kopia mapy do celów projektowych*

## **CZĘŚĆ      RYSUNKOWA**

- |                                                        |                       |
|--------------------------------------------------------|-----------------------|
| 1. <i>Plan orientacyjny</i>                            | – <i>rysunek nr 1</i> |
| 2. <i>Projekt zagospodarowania terenu</i>              | – <i>rysunek nr 2</i> |
| 3. <i>Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni</i> | – <i>rysunek nr 3</i> |
| 4. <i>Przekrój podłużny</i>                            | – <i>rysunek nr 4</i> |

## **O Ś W I A D C Z E N I E**

### **PROJEKTANTA PROJEKTU BUDOWLANEGO**

*Zgodnie z art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany :*

**„Przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości Zastawie”**

**branża: drogowa**

*sporządzony w dniu: 22 grudnia 2017 r. , którego*

*Inwestor jest :*        **Wójt Gminy Wąsewo**

**07 – 311 Wąsewo**

**ul. Zastawska 13**

*został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.*

.....  
(pieczęć i podpis projektanta)

.....  
(pieczęć firmowa jednostki projektowej)

*1. Oświadczenie należy składać w oryginale do każdego egzemplarza projektu*

Nr ewidencyjny 66/94/0s

## Stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 roku — PRAWO BUDOWLANE (Dz.U. Nr 38, Poz. 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 litera "b" — — — — — rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46 z późniejszymi zmianami).

### STWIERDZAM

że Pan LESZEK CHMIELEWSKI syn Roberta  
mgr inż. budownictwa  
urodzony(a) dnia 14 wrzesień 1958r. — Janów Lubelski  
ma przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej  
PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT  
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie: dróg

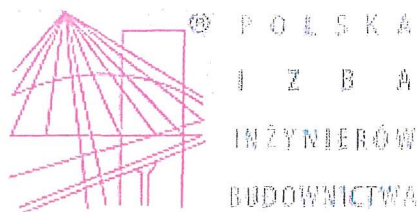
1. do sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów,
2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.



Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Janusz Michał Królak  
Architekt Wojewódzki  
Z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki  
Przestrzennej i Ochrony Środowiska





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-GHB-1G2-VD4 \*

Pan LESZEK CHMIELEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/6629/03  
adres zamieszkania ul. J. WYBICKIEGO 20, 07-410 OSTROŁĘKA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-05 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

**O P I S     D O   P R O J E K T U**  
**Z A G O S P O D A R O W A N A   T E R E N U**  
**PRZEBUDOWY DROGI TRANSPORTU ROLNEGO W MIEJSCOWOŚCI ZASTAWIE**  
**O DŁUGOŚCI 363 ,00 MB**

**I. DANE OGÓLNE**

**1. Podstawa Opracowania**

*Projekt budowlany opracowano w Przedsiębiorstwie Projektowo-Wykonawczym Dróg i Mostów „D i M PROJEKT” inż. Leszek Chmielewski,  
ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka w ramach zawartej umowy z Inwestorem –  
Gminą Wąsewo, ul. Zastawska 13, 07-311 Wąsewo na wykonanie projektu  
przebudowy drogi gminnej Nr 261018W w miejscowości Zastawie na odcinku 363 mb*

*Podstawę opracowania stanowi:*

- umowa z Inwestorem*
- wycinek mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:1000*
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. nr 186, poz.1623 z późniejszymi zmianami)*
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),*
- Inwentaryzacja stanu istniejącego jezdni drogi o nawierzchni gruntowo - żwirowej*
- uzgodnienia z Inwestorem w zakresie technologii i zakresu przebudowy ,*

**2.Przedmiot inwestycji**

*Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zastawie na terenie gminy Wąsewo w km 0+000,00 – 0+363,00*

**3. Cel opracowania**

*Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do złożenia wniosku o uzyskanie zgłoszenia wykonania robót przebudowy drogi gminnej w miejscowości Zastawie w granicach istniejącego pasa drogowego. Jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i SSTWiOR jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy przebudowy w/w drogi gminnej.*

#### 4. Nazwa opracowania

*„Przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości Zastawie”  
– w km 0+000,00 – 0+363,00*

#### 5. Lokalizacja Inwestycji

*Inwestycja zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej w miejscowości w Zastawie na terenie gminy Wąsewo, powiat ostrowski obejmujący działki o nr ewidencji geodezyjnej stanowiącej własność gminy Wąsewo jednostka ewidencyjna 141610\_2::*

- *Obręb Zastawie [0033] : dz. nr – 115*

#### 6. Inwestor

*Inwestorem jest: Wójt Gminy Wąsewo, ul. Zastawska 13, 07-311 Wąsewo*

#### 7. Jednostka projektująca

*„D i M PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów, mgr inż. Leszek Chmielewski, ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka.*

## II. STAN ISTNIEJĄCY

### 1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

*Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię żwirową przebiegana przez teren zabudowany, zabudowy gospodarczej oraz łąk i pól uprawnych.*

*Dostęp z działek przylegających do drogi odbywa się poprzez istniejące zjazdy gruntowo – żwirowe oraz o nawierzchni lub betonowej kostki brukowej. Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi w istniejący przyległy teren nieutwardzony w granicach istn. pasa drogowego dz. nr 115.*

### 2. Istniejąca infrastruktura terenu

*W rejonie projektowanej inwestycji w granicach pasa drogowego występują następujące sieci uzbrojenia technicznego:*

- *napowietrzna linia energetyczna;*
- *sieć telekomunikacyjna;*
- *sieć kanalizacji sanitarnej;*
- *cieć wodociągowa;*

*Nie występują kolizje projektowanego zagospodarowania terenu z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego.*

### **3. Warunki gruntowo – wodne**

*Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030 Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.*

#### ***Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:***

*Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r., poz. 463) ustalono:*

*1. Projektowany obiekt (droga) zaliczyć do I- pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnych schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości*

*– 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie drów, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów,*

*2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime, jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych- poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.*

*3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności – G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.*

## **III. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**

### **1. Trasa**

*Projektowana przebudowana drogi gminnej będzie przebiegała po śladzie istniejącej nawierzchni zwirowej. Początek opracowania i robót bitumicznych przyjęto w km 0+000,00 na krawędzi istniejącej jezdni bitumicznej drogi gminne. Koniec robót bitumicznych przyjęto w km 0+353,00.*

*Projektowaną przebudowę wpisano w istniejące granice pasa drogowego drogi gminnej w miejscowości Zastawie na terenie gminy Wąsewo, obejmującego działki o nr ewidencji geodezyjnej stanowiącej własność gminy Wąsewo:*

- *Obręb Zastawie [0033] : dz. nr – 115*

### **Projektowane parametry drogi:**

- droga gminna, klasy D (dojazdowa)
- jezdnia bitumiczna o szerokości – **5,10m**
- prędkość projektowa  $V_P = 50 \text{ km/h}$  ( w terenie zabudowanym )
- szerokość poboczy na całym odcinku wynosi **2 x 1,0m**
- kategoria obciążenia ruchem ruchu - **KR 1**,
- obciążenie osi obliczeniowej - **80 kN/oś**,
- charakter ruchu : **ruch lokalny, dojazdowy do nieruchomości zabudowanych wzdłuż pasa drogowego oraz dojazdowy do pól , łąk i terenów leśnych zlokalizowanych wzdłuż pasa drogowego na odcinku , przebudowy lub w bliskiej odległości,**

Na odcinku w km 0+000,00 do 0+600,00 zaprojektowano jezdnię (szer. 5,0m) dwupasową o szerokości pasa ruchu 2,50m która spełnia wymagania określone przepisami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Rozp. Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r., Dz. U. Z 10.03.2015 r.)

**Projektowane rozwiązania dla przebudowy drogi gminnej stanowią I Etap jej przebudowy, tj. w dostosowaniu do istniejących granic pasa drogowego oraz obustronnej zabudowy i innych elementów zagospodarowania terenu przylegającego do obecnych granic pasa drogowego. W stanie obecnym w granicach istniejącego pasa drogowego zostały wykonane już sieci uzbrojenia technicznego tj. sieć wodociągowa i sieć kanalizacji sanitarnej oraz istn. linia sieci energetycznej.**

Parametry i lokalizację krzywych poziomych wpisanych w załamania odcinków prostych zawiera opis na projekcie zagospodarowania terenu ( rys. nr 2).

## **2. Zjazdy indywidualne**

Nawierzchnie na zjazdach indywidualnych do działek zabudowanych i nie zabudowanych oraz użytkowanych rolniczo zaprojektowano o nawierzchni żwirowej i bitumicznej. Zjazdy żwirowe z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm gr. 10cm. Zjazdy bitumiczne z w-wy wiążącej gr. 4cm, podbudowy górnej z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm gr. 10cm, podbudowy dolnej z m. kruszywa naturalnego gr. 15 cm. Lokalizację projektowanych zjazdów przedstawiono na rysunku nr 2 - projekt zagospodarowania terenu.

### 3. Rozwiązania wysokościowe.

*Projektowany poziom projektowanej nawierzchni jezdni niwelety w osi jezdni bitumicznej jezdni drogi gminnej wzrośnie o ok. 30 cm w stosunku do stanu istniejącego (15cm w-wa dolnej podbudowy, 10cm w-wa górnej podbudowy, 5 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego).*

### 4. Przekroje normalne.

**w km od 0+000,00 do km 0+353,00**

- przebudowana nawierzchni żwirowej na bitumiczną jezdni dr. gminnej szer. 5,10m
- lewostronne pobocze żwirowe o szer. 1,00 m
- prawostronne pobocze żwirowe o szer. 1,00 m

**w km od 0+353,00 do km 0+363,00**

- uzupełnienie nawierzchni żwirowej jezdni dr. gminnej szer. 5,00m
- lewostronne pobocze żwirowe o szer. 1,00 m
- prawostronne pobocze żwirowe o szer. 1,00 m

### 5. Projektowane konstrukcje nawierzchni jezdni drogi gminnej.

#### **a) Jezdnia drogi gminnej**

**w km od 0+000,00 do km 0+353,00**

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. **5 cm**, AC11S, wg. PN-EN 13108-1; WT-2, szerokość w-wy **5,10m**
- Projektowana górna podbudowa z m. kr. **łamanego fr. 0/31,50mm** o gr. **10cm** po zagęszczeniu szer. warstwy w-wy **5,30m**
- Projektowana dolna podbudowa z mieszanki kr. **naturalnego fr. 0/31,50 mm** zagęszczana mechanicznie o gr. **15 cm** szerokość w-wy **5,50 m**
- Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności **G1**



**w km od 0+353,00 do km 0+363,00**

- Projektowana warstwa nawierzchni z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczana mechanicznie o gr. 10 cm szerokość w-wy 5,00 m
- Istniejąca nawierzchnia żwirowa drogi gminnej przewidziana do przeprofilowania poprzecznego i podłużnego
- Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności G1

#### **b) Utwardzenie poboczy**

**w km 0+000,00 – 0+363,00**

- Projektowana warstwa z m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o gr. 5cm po zagęszczeniu (szerokość 2 x 1,00m)
- Podłoże: grunt rodzimy,

#### **c) Utwardzenie nawierzchni zjazdów indywidualnych żwirowych**

- Projektowana nawierzchnia z m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o gr. 10cm po zagęszczeniu Szerokość i lokalizacja wg. projektu zagospodarowania terenu rys. nr 2
- Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności G1

#### **c) Utwardzenie nawierzchni zjazdów indywidualnych żwirowych**

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 5 cm, AC11S, wg. PN-EN 13108-1; WT-2, Szer. i lokalizacja wg. P.Z.T. rys. nr 2
- Projektowana nawierzchnia z m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o gr. 10cm po zagęszczeniu Szerokość i lokalizacja wg. projektu zagospodarowania terenu rys. nr 2
- Projektowana dolna podbudowa z mieszanki kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczana mechanicznie o gr. 15 cm
- Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności G1

### **6.Odwodnienie.**

Na odcinku proj. przebudowy drogi gminnej przewidziano spływ wody spadkiem poprzecznym od krawędzi jezdni na zewnątrz przez pobocze żwirowe spadkami poprzecznymi w teren istniejącego pasa drogowego dz. nr 115.

## **7. Kolizje.**

*Proj. przebudowa drogi gminnej nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego terenu.*

*W czasie wykonania robót ziemnych tj. korytowania, profilowania podłużnego i poprzecznego należy zwrócić szczególną uwagę na lokalizację przewodów uzbrojenia podziemnego tj.*

- zasuw sieci wodociągowej*
- zasuw sieci gazowej*
- włączów sieci kanalizacji sanitarnej*

## **8. Organizacja ruchu**

*Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.*

## **IV. Zajętość terenu**

*Projektowana przebudowa drogi gminnej zlokalizowana będzie na :  
działkach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej, jednostka ewidencyjna Wąsewo, obręb  
Zastawie tj. na działkach:*

- dz. nr – 115 ( droga gminna )  
włączenie do drogi gminnej:*

## **V. Informacja o ochronie terenu**

*Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie jest objęty inną formą ochrony przyrody.*

## **VI. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.**

*Z uwagi na charakter oraz rozmiar inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne w fazie jej realizacji jak i po zakończeniu inwestycji oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych przyszłych użytkowników obiektu.*

.....  
Opracował

## **Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

1. Przepisy prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce nr 115, stanowiącej pas drogowy drogi gminnej Nr 261018W w miejscowości Zastawie na terenie gminy Wąsewo na której zostały zaprojektowane do wykonania roboty budowlane konieczne dla przebudowy drogi gminnej. Rodzaj i zakres robót koniecznych do wykonania przebudowy drogi jest zgodny z ustaleniami zawartymi z Inwestorem.

Granice obszaru oddziaływania obiektu wskazano na projekcie zagospodarowania terenu jako granice pasa drogowego, na którym zlokalizowano projektowane roboty przebudowy drogi gminnej Nr 261018W na odcinku 363 mb.

.....  
opracował

## **INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

- **NAZWA OBIEKTU:** *DROGA GMINNA KLASY „D”*

- **LOKALIZACJA OBIEKTU ( ROBÓT ):** *Droga gminna Nr 261018W w miejscowości*

*Zastawie w km 0+000,00 – 0+363,00 na terenie gminy Wąsewo*

- **ZAKRES ROBÓT:** *Przebudowa drogi gminnej Nr 261018W o w km 0+000,00 – 0+363,00 na długości 363mb jezdni o szer. 5, 0m z obustronnymi poboczeniami o szer. 1,00m, wjazdami na posesję, pola i łąki w miejscowości Zastawie na terenie gminy Wąsewo.*

*Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2003 r. ( Dz. U. z 10 .07. 2003 r.)*

*W związku z tym, iż prowadzona budowa nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią w głębokich wykopach czy upadku z dużej wysokości, przy pracach nie występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających życiu i zdrowiu ludzi, prowadzone prace nie stwarzają zagrożenia promieniowaniem jonizującym, prace nie są prowadzone pod ziemią czy wodą lub przy użyciu materiałów wybuchowych itp. – zrezygnowano ze szczegółowego opisu przeciwdziałania tym zagrożeniom.*

*Do najważniejszych zagrożeń występujących podczas prowadzenia robót drogowych można zaliczyć:*

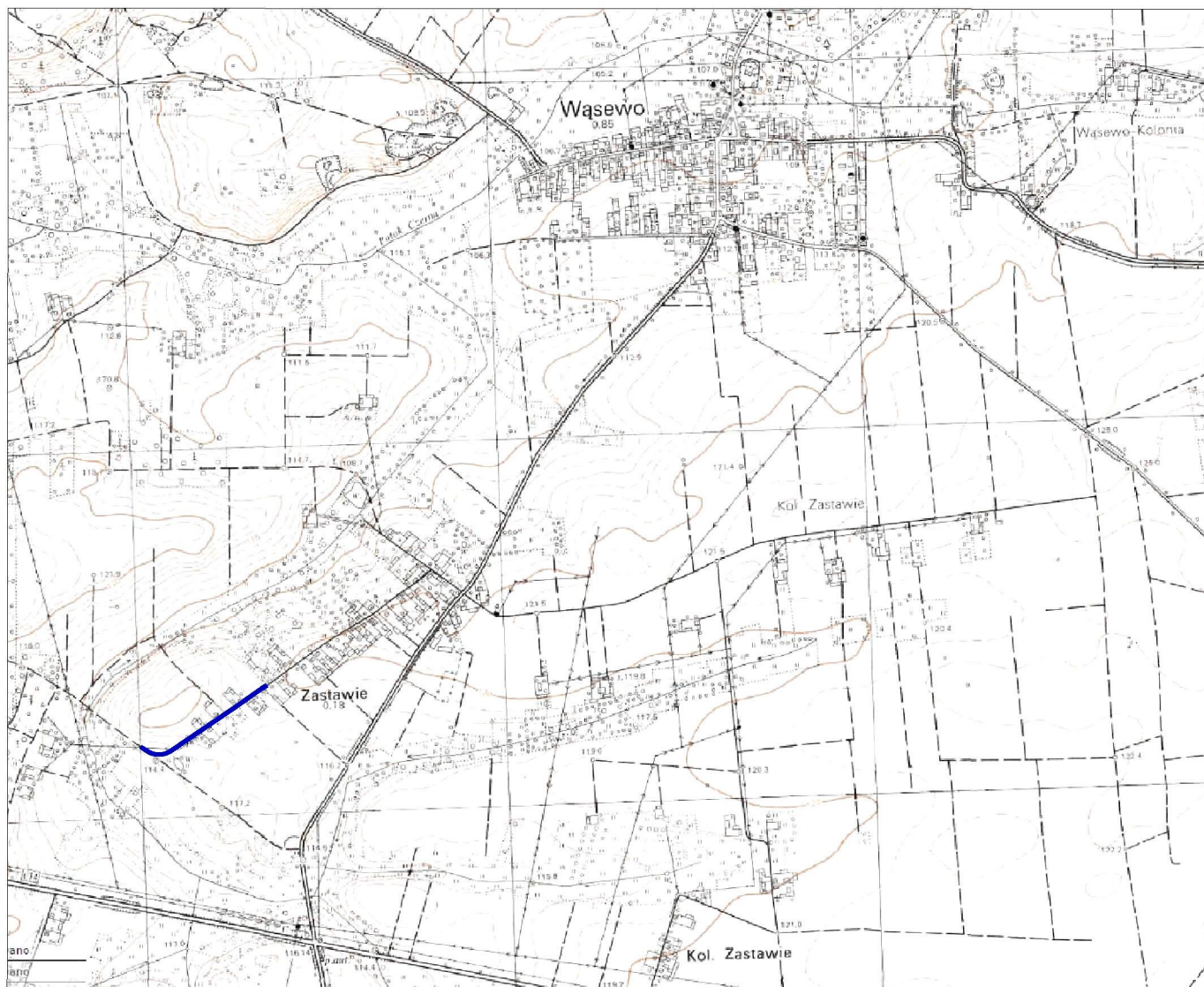
- *nadmierne zapylenie,*
- *złe warunki atmosferyczne,*
- *działanie wysokich temperatur,*
- *nadmierne natężenie hałasu,*
- *dźwiganie i przemieszczanie ciężarów,*
- *praca pod ruchem,*
- *niebezpieczeństwo urazu, zranienie przy pracy ze sprzętem do robót ziemnych i drogowych.*

*Sposób eliminowania zagrożeń:*

- *prawidłowe użytkowanie odzieży ochronnej,*
- *stosowanie środków i sprzętu ochrony osobistej,*
- *używanie odzieży i obuwia roboczego,*
- *znajomość i stosowanie się pracowników do przepisów bhp,*
- *odpowiednie oznakowanie prowadzonych robót,*
- *znajomość strefy zagrożenia podczas pracy sprzętu.*

*Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować Projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji inwestycji i jednocześnie oznaczeniem i zabezpieczeniem budowy drogi.*

*Opracował:*



## Legenda:



Lokalizacja odcinka objętego opracowaniem

|                                                                                                                                                                                       |                             |                            |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------|
| <b>Jednostka projektująca:</b> "DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski<br>07-410 Ostrołęka ul. J. Wybickiego 20 kom. 0608-35-88-77<br>NIP 758-146-34-54 Regon 550744766 |                             |                            |                 |
| <b>Inwestor:</b> Gmina Wąsewo, ul. Zastawska 13, 07-311 Wąsewo                                                                                                                        |                             | <b>Branża:</b> Drogowa     |                 |
| <b>Nazwa obiektu:</b> DROGI GMINNAE KLASY "D" (DOJAZDOWA)                                                                                                                             |                             | <b>Stadium:</b> P.B.       |                 |
| <b>Lokalizacja:</b> Miejscowość Zastawie na dz. nr 115,                                                                                                                               |                             | <b>Skala:</b> 1:25 000     |                 |
| <b>Temat:</b> Przebudowa drogi gminnej Nr 261018W w msc. Zastawie                                                                                                                     |                             | <b>Data:</b> 22.12.2017 r. |                 |
| <b>Nazwa rysunku:</b> Plan orientacyjny                                                                                                                                               |                             | <b>Rys nr:</b> 1           | <b>Stron:</b> 1 |
| <b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>                                                                                                                                                              |                             |                            |                 |
| <b>Funkcja</b>                                                                                                                                                                        | <b>Imię i nazwisko</b>      | <b>Nr uprawnień</b>        | <b>Podpis</b>   |
| b. drogowa<br>Projektant                                                                                                                                                              | mgr inż. Leszek Chmielewski | 66/94/Os                   |                 |
| Asystent                                                                                                                                                                              | inż. Daniel Namiotko        |                            |                 |



## PROJEKTOWANIE

### Projektowana oś jezdni bitumicznej po przebudowie

Projektowana krawężniczka bitumiczna

Projektowana krawędź utwardzenia poboczy m. kr. łamanego

Projekciowana powierzchnia ziadzów żywionych z m. kr łamane

### Projektowana nawierzchnia zjazdów o nawierzchni bitumicznej

Istniejące w państwie sieci kanalizacji sanitarnej do regulacji wysokościowej

Istniejące zasoby sieci wodociągowej do regulacji wysokościowej

Projektowana powierzchnia odcinka przejściowego z m. kr. tamanego zag. mechanicznie

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna drogi gminnej

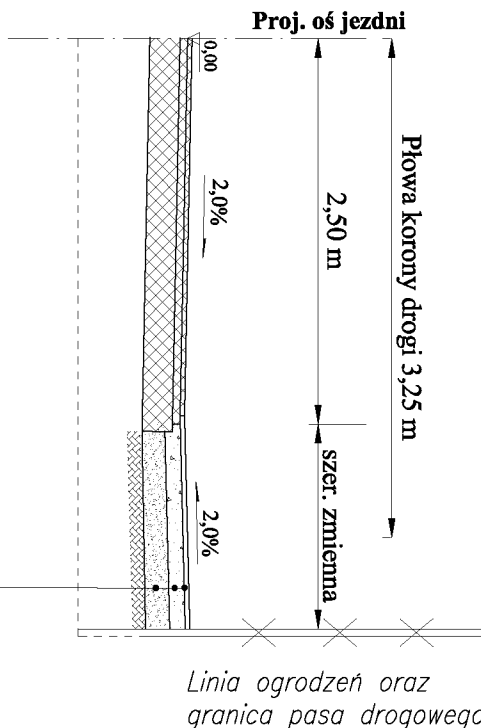
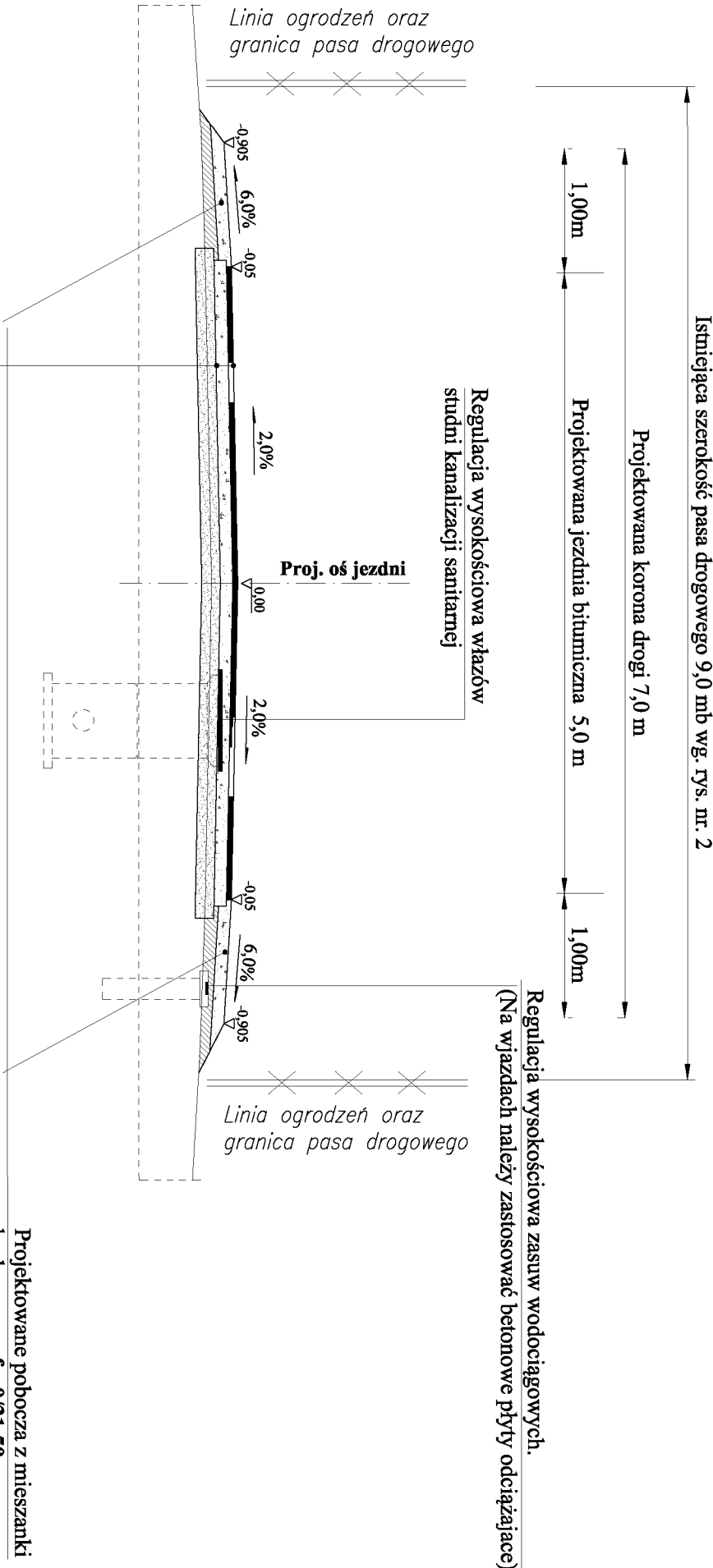
## ISTINIEJACE

Numer działek na drodze

Linia granic istniejącego pasa drogowego

|                           |  |                                                                                       |  |              |  |               |  |
|---------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------|--|---------------|--|
| Inwestor:                 |  | Woj. Gminy Węgrowo, ul. Zastawna 13, 07-311 Węgrowo                                   |  | Branża:      |  | Drogonia      |  |
| Nazwa obiektu:            |  | DROGA GMINNA KLASY "D" (DOJAZDOWA)                                                    |  | Strutim:     |  | P.B.          |  |
| Lokalizacja:              |  | Miejscowość: Zastawie na dz. nr 115 na terenie gminy Węgrowo                          |  | Skala:       |  | 1:500         |  |
| Temat:                    |  | Przebudowa drogi gminnej Nr 261018W w msc. Zastawie<br>- w km od 0+000,00 do 0+363,00 |  | Data:        |  | 22.12.2017 r. |  |
| Nazwa rysunku:            |  | PROJEKTOWANE ZACOSPODAROWANIE<br>TERENU                                               |  | Rys nr:      |  | 2             |  |
|                           |  |                                                                                       |  | Stron:       |  | 1             |  |
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY         |  |                                                                                       |  |              |  |               |  |
| Funkcja                   |  | Imię i nazwisko                                                                       |  | Nr uprawnień |  | Podpis        |  |
| h. Sękowski<br>Projektant |  | mgr inż. Leszek Cmielowski                                                            |  | 6659/Os      |  |               |  |
| Asystent                  |  | mgr inż. Daniel Namoliński                                                            |  |              |  |               |  |

**PRZEKROJ NORMALNY  
W KM 0+000,00 - 0+353,00  
SKALA 1:50**



Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 5 cm, AC 11S, na obciążenie ruchem KK 1-2 wg. PN-EN 13108-1; WT-2. (szerokość 5,00m)

Projektowana podbudowa z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 10 cm (szerokość 5,30m)

Projektowana podbudowa z mieszanki kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 15 cm (szerokość 5,50m)

Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności G1

Projektowane pobocza z mieszank  
kr. łamanego fr. 0/31,50 mm zag.  
mechanicznie o gr. 5 cm

|                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Projekтована конструкција гјазду о наw. бјумичног</b></p> <p>Projekтована warstwa шћерана з бетону аsаљовног о gr. <b>5 cm</b>, AC IIS, на објектуне рухом KR 1-2 wg. PN-EN 13108-1; WT-2</p> | <p><b>Projekтована наw'терћня зњврова з мезанак</b></p> <p>kr. јананог <b>f. 0/31,50 mm</b> заг. меканичане о gr. <b>10 cm</b></p> |
| <p><b>Projekтована наw'терћня зњврова з мезанак</b></p> <p>kr. јананог <b>f. 0/31,50 mm</b> заг. меканичане о gr. <b>15 cm</b></p> <p>Подлог: грунт роднны - typ моћноћи G10</p>                    | <p><b>Projekтована наw'терћня зњврова з мезанак</b></p> <p>kr. јананог <b>f. 0/31,50 mm</b> заг. меканичане о gr. <b>10 cm</b></p> |

|                                      |                                                        |                                                                                                                                                       |                            |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| <b>Jednostka projektująca:</b>       |                                                        | "D1M Projekt" s.p.a. w Drogie i Mostów Leszek Chmielewski<br>07-410 Opoleka ul.1 Wysokiego 20 kom. 0698 35 88-77<br>NIP 728-146-34-54 Regon 550744766 |                            |
| <b>Investor:</b>                     | Wójt Gminy Wąsewo, ul. Zastawska 13, 07-311 Wąsewo     |                                                                                                                                                       | <b>Brand:</b> Drogowa      |
| <b>Nazwa obiektu:</b>                | DROGA GMINNA KLASY "D" (DOJAZDOWA)                     |                                                                                                                                                       | <b>Stadium:</b> P.B.       |
| <b>Lokalizacja:</b>                  | Miejscowość Zastawie na dz. nr 115,                    |                                                                                                                                                       | <b>Skala:</b> 1:50         |
| <b>Temat:</b>                        | Przebudowa drogi gminnej Nr 261018W<br>w msc. Zastawie |                                                                                                                                                       | <b>Data:</b> 22.12.2017 r. |
| <b>Nazwa rysunku:</b>                | PRZEKROJE NORMALNE                                     | <b>Rys. nr:</b> 3                                                                                                                                     | <b>Stron:</b> 1            |
| <b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>             |                                                        |                                                                                                                                                       |                            |
| <b>Funkcja</b>                       | <b>Imię i nazwisko</b>                                 | <b>Nr uprawnień</b>                                                                                                                                   | <b>Podpis</b>              |
| b. drogowa<br>Projektant<br>Asystent | mgr inż. Leszek Chmielewski<br>inż. Daniel Namietko    | 6694/Os                                                                                                                                               |                            |