

**„D i M PROJEKT”, PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO
WYKONAWCZE DRÓG i MOSTÓW mgr inż. Leszek Chmielewski
07-410 Ostrołęka, ul. Wybickiego 20, tel. 608-35-88-77,
email: dimprojekt@gmail.com**

PROJEKT BUDOWLANY

**NAZWA
OBIEKTU**

Droga gminna klasy „D” (dojazdowa)

**KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWLANEGO**

Kategoria: XXV

**ADRES
OBIEKTU**

*Droga gminna o długości 999,00mb
Jednostka ewidencyjna 141610_2 Wąsewo wna działkach:
obręb Zastawie 0033: działka nr 115,
obręb Ulasek 0028: działka nr 212, działka nr 3 (umowa dzierżawy),*

INWESTOR

***Wójt Gminy Wąsewo
07 – 311 Wąsewo
ul. Zastawska 13***

**NAZWA
OPRACOWANIA**

***Przebudowa drogi transportu rolnego w
miejscowości Zastawie***

BRANŻA

DROGOWA
KOD CPV: 45 23 3000 - 9

Z E S P Ó Ł P R O J E K T O W Y	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	Projektant <i>Specjalność: konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg</i>	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os MAZ/BD/6629/03	

OSTROŁĘKA - 22.12.2017 r.

Egz. Nr

1

ZAWARTOŚĆ OPRAWOWANIA

- *Strona tytułowa opracowania*
- *Zawartość opracowania*
- *Oświadczenie projektanta*
- *Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta i MOIB w Warszawie*

CZĘŚĆ OPISOWA

1. *Opis do projektu zagospodarowania terenu*
2. *Oświadczenie o obszarze oddziaływania obiektu*
3. *Informacja BIOZ*

WARUNKI OPINIE I UZGODNIENIA

1. *Kopia mapy do celów projektowych*

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. *Plan orientacyjny* – *rysunek nr 1*
2. *Projekt zagospodarowania terenu* – *rysunek nr 2*
3. *Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni* – *rysunek nr 3*

O Ś W I A D C Z E N I E

PROJEKTANTA PROJEKTU BUDOWLANEGO

Zgodnie z art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany :

„Przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości Zastawie”
(o długości 999 mb na terenie gminy Wąsewo)

branża: drogowa

sporządzony w dniu: 22 grudnia 2017 r. , którego

Inwestor jest : **Wójt Gminy Wąsewo**
 07 – 311 Wąsewo
 ul. Zastawska 13

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

.....
(pieczęć i podpis projektanta)

.....
(pieczęćka firmowa jednostki projektowej)

1. Oświadczenie należy składać w oryginale do każdego egzemplarza projektu

Nr ewidencyjny 66/94/0s

Stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 roku — PRAWO BUDOWLANE (Dz.U. Nr 38, Poz. 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 litera "b" — — — — —
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46 z późniejszymi zmianami).

STWIERDZAM

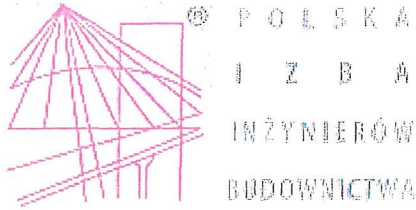
że Pan LESZEK CHMIELEWSKI syn Roberta
mgr inż. budownictwa
urodzony(a) dnia 14 wrzesień 1958r. — Janów Lubelski
ma przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej
PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie: dróg

1. do sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów,
2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.



Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Janusz Witbał Krolak
Architekt Wojewódzki
Z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki
Przemysłowej i Ochrony Środowiska



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-GHB-1G2-VD4 *

Pan LESZEK CHMIELEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/6629/03

adres zamieszkania ul. J. WYBICKIEGO 20, 07-410 OSTROŁĘKA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-05 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

O P I S D O P R O J E K T U
Z A G O S P O D A R O W A N A T E R E N U
PRZEBUDOWY DROGI TRANSPORTU ROLNEGO W MIEJSCOWOŚCI ZASTAWIE
O DŁUGOŚCI 999 ,00 MB

I. DANE OGÓLNE

1. Podstawa Opracowania

*Projekt budowlany opracowano w Przedsiębiorstwie Projektowo-Wykonawczym Dróg i Mostów „D i M PROJEKT” inż. Leszek Chmielewski,
ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka w ramach zawartej umowy z Inwestorem –
Gminą Wąsewo, ul. Zastawska 13, 07-311 Wąsewo na wykonanie projektu
przebudowy drogi transportu rolnego w miejscowości Zastawie na odcinku 999 mb*

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa z Inwestorem*
- wycinek mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:1000*
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. nr 186, poz.1623 z późniejszymi zmianami)*
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),*
- Inwentaryzacja stanu istniejącego jezdni drogi o nawierzchni gruntowo - żwirowej*
- uzgodnienia z Inwestorem w zakresie technologii i zakresu przebudowy ,*

2.Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości Zastawie na terenie gminy Wąsewo w km 0+000,00 – 0+999,00

3. Cel opracowania

Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do złożenia wniosku o uzyskanie zgłoszenia wykonania robót przebudowy drogi transportu rolnego w miejscowości Zastawie w granicach istniejącego pasa drogowego. Jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i SSTWiOR jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy przebudowy w/w drogi gminnej.

4. Nazwa opracowania

*„Przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości Zastawie”
– w km 0+000,00 – 0+999,00*

5. Lokalizacja Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego drogi transportu rolnego w miejscowości w Zastawie na terenie gminy Wąsewo, powiat ostrowski obejmujący działki o nr ewidencji geodezyjnej stanowiącej własność gminy Wąsewo jednostka ewidencyjna 141610_2::

- *Obręb Zastawie [0033] : dz. nr – 115*
- *Obręb Ulasek [0028] : dz. nr – 212*
- *Obręb Ulasek [0028] : dz. nr – 3 (umowa dzierżawy i przyrzeczenia zakupu gruntu na cel publiczny)*

6. Inwestor

Inwestorem jest: Wójt Gminy Wąsewo, ul. Zastawska 13, 07-311 Wąsewo

7. Jednostka projektująca

„D i M PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów, mgr inż. Leszek Chmielewski, ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka.

II. STAN ISTNIEJĄCY

1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię żwirową przebiegana przez teren zabudowany, zabudowy gospodarczej oraz łąk i pól uprawnych.

Dostęp z działek przylegających do drogi odbywa się poprzez istniejące zjazdy gruntowo – żwirowe oraz o nawierzchni lub betonowej kostki brukowej. Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi w istniejący przyległy teren nieutwardzony w granicach istn. pasa drogowego dz. nr 115, 212, 3 (umowa dzierżawy)

2. Istniejąca infrastruktura terenu

W rejonie projektowanej inwestycji w granicach pasa drogowego występują następujące sieci uzbrojenia technicznego:

- *napowietrzna linia energetyczna;*

Nie występują kolizje projektowanego zagospodarowania terenu z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego.

3. Warunki gruntowo – wodne

Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030 Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.

Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r., poz. 463) ustalono:

1. Projektowany obiekt (droga) zaliczyć do I- pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnych schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości

– 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie drów, pracach drenazowych oraz układaniu rurociągów,

2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime, jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych- poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.

3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności – G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.

III. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

1. Trasa

Projektowana przebudowana drogi będzie przebiegała po śladzie istniejącej nawierzchni zwirowej. Początek opracowania i robót bitumicznych przyjęto w km 0+000,00 na krawędzi projektowanej jezdni bitumicznej drogi gminnej. Koniec robót bitumicznych przyjęto w km 0+300,00.

Projektowaną przebudowę wpisano w istniejące granice pasa drogowego drogi transportu rolnego w miejscowości Zastawie na terenie gminy Wąsewo, obejmującego działki o nr ewidencji geodezyjnej stanowiącej własność gminy Wąsewo:

- Obręb Zastawie [0033] : dz. nr –115, 212, 3 (umowa dzierżawy)*

Projektowane parametry drogi:

- droga gminna, klasy D (dojazdowa)
- jezdnia bitumiczna o szerokości – 3,50m
- prędkość projektowa $V_P = 50 \text{ km/h}$ (w terenie zabudowanym)
- szerokość poboczy na całym odcinku wynosi $2 \times 0,75\text{m}$
- kategoria obciążenia ruchem ruchu - KR 1,
- obciążenie osi obliczeniowej - 80 kN/oś,
- charakter ruchu : *ruch lokalny, dojazdowy do nieruchomości zabudowanych wzdłuż pasa drogowego oraz dojazdowy do pól , łąk i terenów leśnych zlokalizowanych wzdłuż pasa drogowego na odcinku , przebudowy lub w bliskiej odległości,*

Parametry i lokalizację krzywych poziomych wpisanych w załamania odcinków prostych zawiera opis na projekcie zagospodarowania terenu (rys. nr 2).

2.Rozwiązania wysokościowe.

Projektowany poziom projektowanej nawierzchni jezdni niwelety w osi jezdni bitumicznej jezdni drogi transportu rolnego wzrośnie o ok. 25 cm w stosunku do stanu istniejącego (10cm w-wa dolnej podbudowy, 10cm w-wa górnej podbudowy, 5 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego).

3. Przekroje normalne.

w km od 0+000,00 do km 0+999,00

- *przebudowana nawierzchni żwirowej na bitumiczną jezdni dr. gminnej szer. 3,50m*
- *lewostronne pobocze żwirowe o szer. 0,75 m*
- *prawostronne pobocze żwirowe o szer. 0,75 m*

4.Projektowane konstrukcje nawierzchni jezdni drogi gminnej.

a) Jezdnia drogi gminnej

w km od 0+000,00 do km 0+999,00

- *Projektowana warstwa ścieralna wykonana przez 3 krotne powierzchniowe utwardzenie z zastosowaniem żwirów kruszonych frakcji: 16/31,50mm, 8/11,20mm; 2/5,6mm i emulsji*

asfaltowej kationowej C 69 BP3 PU lub C65BP3 PU/RC na projektowanej podbudowie z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego (szerokość 3,50m)

- *Projektowana górna podbudowa z m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o gr. 10cm po zagęszczeniu szer. warstwy w-wy 3,70m*
- *Projektowana dolna podbudowa z mieszanki kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczana mechanicznie o gr. 10 cm szerokość w-wy 5,00 m*
- *Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności G1*

b) Utwardzenie poboczy

w km 0+000,00 – 0+999,00

- *Projektowana warstwa z m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o gr. 5cm po zagęszczeniu (szerokość 2 x 0,75m)*
- *Podłoże: grunt rodzimy,*

5.Odwodnienie.

Na odcinku proj. przebudowy drogi transportu rolnego przewidziano spływ wody spadkiem poprzecznym od krawędzi jezdni na zewnątrz przez pobocze żwirowe spadkami poprzecznymi w teren istniejącego pasa drogowego. W km 0+177,54 przewidziano wymianę istniejącego przepustu betonowego na przepust z rury PEHD Ø1000mm dł. 8,0mb z wykonaniem betonowych ścianek czołowych na wlocie i wylocie przepustu.

6. Kolidzje.

Proj. przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego terenu.

7.Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

IV. Zajętość terenu

*Projektowana przebudowa drogi transportu rolnego zlokalizowana będzie na :
działkach istniejącego pasa drogowego drogi oraz na części działki stanowiącej własność prywatną
jednostka ewidencyjna Wąsewo, obręb Zastawie i Ulasek tj. na działkach:*

- *Obręb Zastawie [0033] : dz. nr – 115*
- *Obręb Ulasek [0028] : dz. nr – 212*
- *Obręb Ulasek [0028] : dz. nr – 3 (umowa dzierżawy i przyrzeczenia zakupu gruntu na cel publiczny)*

V. Informacja o ochronie terenu

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie jest objęty inną formą ochrony przyrody.

VI. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.

Z uwagi na charakter oraz rozmiar inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne w fazie jej realizacji jak i po zakończeniu inwestycji oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych przyszłych użytkowników obiektu.

.....
Opracował

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

1. Przepisy prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce nr 115(obręb Zastawie), 212 (obręb Ulasek), 3(umowa dzierżawy i przyrzeczenia zakupu gruntu na cel publiczny, obręb Ulasek) na terenie gminy Wąsewo na której zostały zaprojektowane do wykonania roboty budowlane konieczne dla przebudowy drogi transportu rolnego. Rodzaj i zakres robót koniecznych do wykonania przebudowy drogi jest zgodny z ustaleniami zawartymi z Inwestorem.

Granice obszaru oddziaływania obiektu wskazano na projekcie zagospodarowania terenu jako granice pasa drogowego, na którym zlokalizowano projektowane roboty przebudowy drogi transportu rolnego na odcinku 999 mb.

.....

opracował

INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

- **NAZWA OBIEKTU:** *DROGA GMINNA KLASY „D”*
- **LOKALIZACJA OBIEKTU (ROBÓT):** *Droga transportu rolnego w obrębie Zastawie i Ulasek w km 0+000,00 – 0+999,00 na terenie gminy Wąsewo*
- **ZAKRES ROBÓT:** *Przebudowa drogi transportu rolnego o w km 0+000,00 – 0+999,00 na długości 999mb jezdni o szer. 3,50m z obustronnymi poboczeniami o szer. 0,75m w miejscowości Zastawie na terenie gminy Wąsewo.*

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2003 r. (Dz. U. z. 10 .07. 2003 r.)

W związku z tym, iż prowadzona budowa nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią w głębokich wykopach czy upadku z dużej wysokości, przy pracach nie występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających życiu i zdrowiu ludzi, prowadzone prace nie stwarzają zagrożenia promieniowaniem jonizującym, prace nie są prowadzone pod ziemią czy wodą lub przy użyciu materiałów wybuchowych itp. – zrezygnowano ze szczegółowego opisu przeciwdziałania tym zagrożeniom.

Do najważniejszych zagrożeń występujących podczas prowadzenia robót drogowych można zaliczyć:

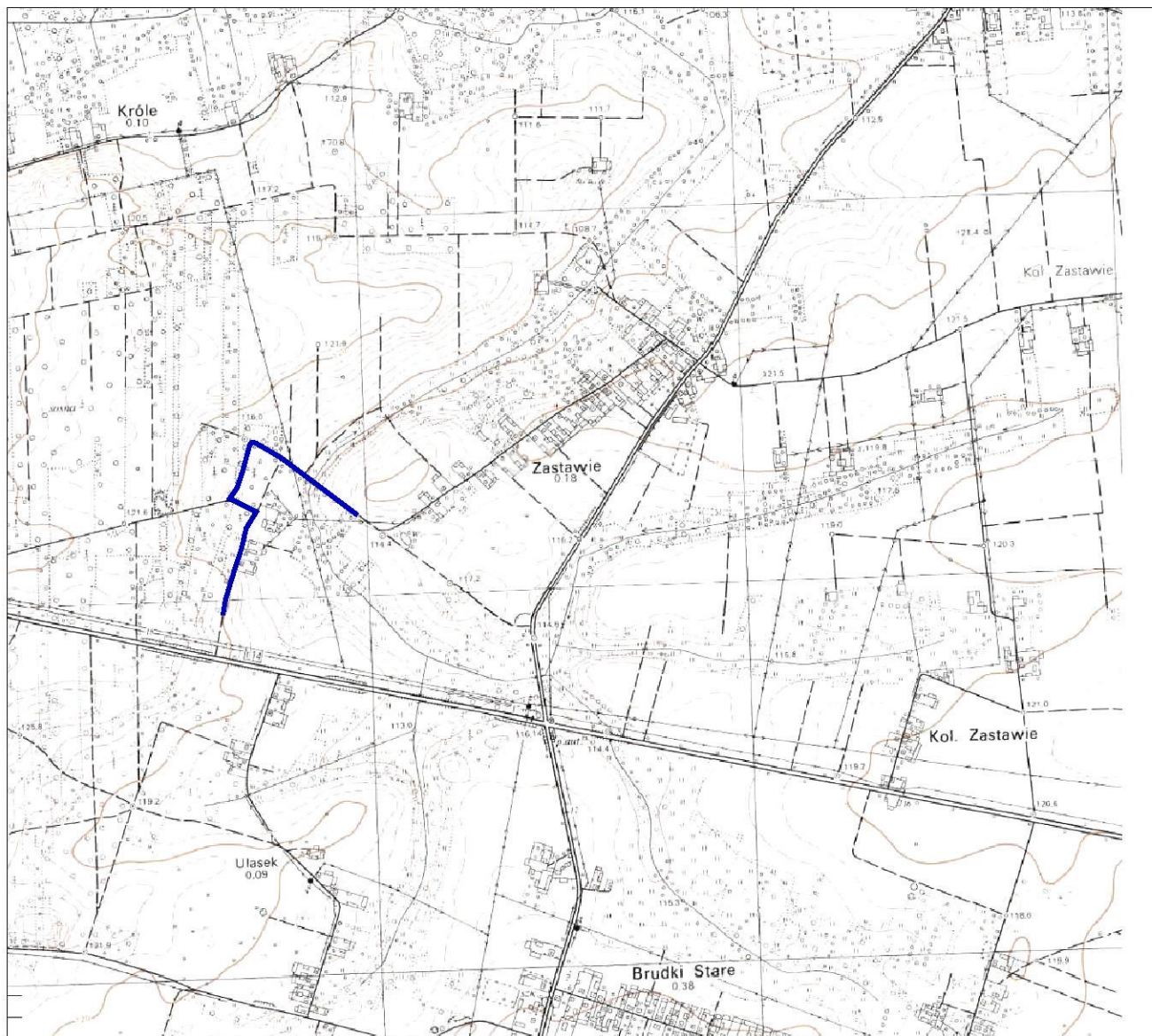
- *nadmierne zapylenie,*
- *złe warunki atmosferyczne,*
- *działanie wysokich temperatur,*
- *nadmierne natężenie hałasu,*
- *dźwiganie i przemieszczanie ciężarów,*
- *praca pod ruchem,*
- *niebezpieczeństwo urazu, zranienie przy pracy ze sprzętem do robót ziemnych i drogowych.*

Sposób eliminowania zagrożeń:

- *prawidłowe użytkowanie odzieży ochronnej,*
- *stosowanie środków i sprzętu ochrony osobistej,*
- *używanie odzieży i obuwia roboczego,*
- *znajomość i stosowanie się pracowników do przepisów bhp,*
- *odpowiednie oznakowanie prowadzonych robót,*
- *znajomość strefy zagrożenia podczas pracy sprzętu.*

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować Projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji inwestycji i jednocześnie oznaczeniem i zabezpieczeniem budowy drogi.

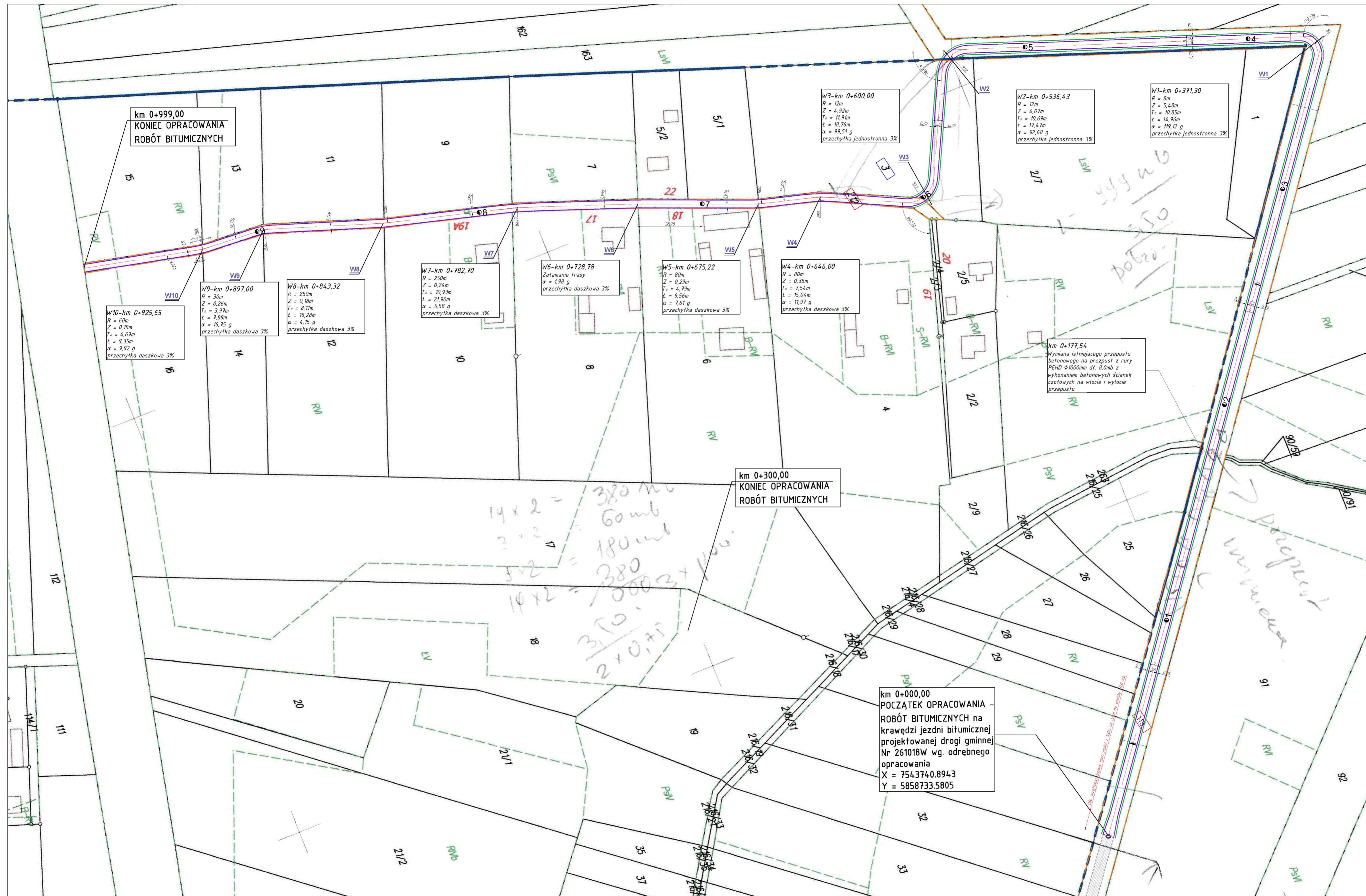
Opracował:



Legenda:

 Lokalizacja odcinka objętego opracowaniem

Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. J. Wybickiego 20 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Inwestor: Wójt Gminy Wąsewo, ul. Zastawska 13, 07-311 Wąsewo		Branża: Drogowa	
Nazwa obiektu: Droga transportu rolnego		Stadium: P.B.	
Lokalizacja: Droga transportu rolnego na dz. nr 115, 212, 3 w obrębie Zastawie i Ulasek o długości 999,0 mb		Skala: 1:25 000	
Temat: Przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości Zastawie		Data: 22.12.2017 r.	
Nazwa rysunku: Plan orientacyjny		Rys nr: 1	Stron: 1
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowy Projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	



LEGENDA

PROJEKTOWANE

- Projektowana oś jezdni
- Projektowana krawędź jezdni bitumicznej
- Projektowana krawędź poboczny m. kr. łamane

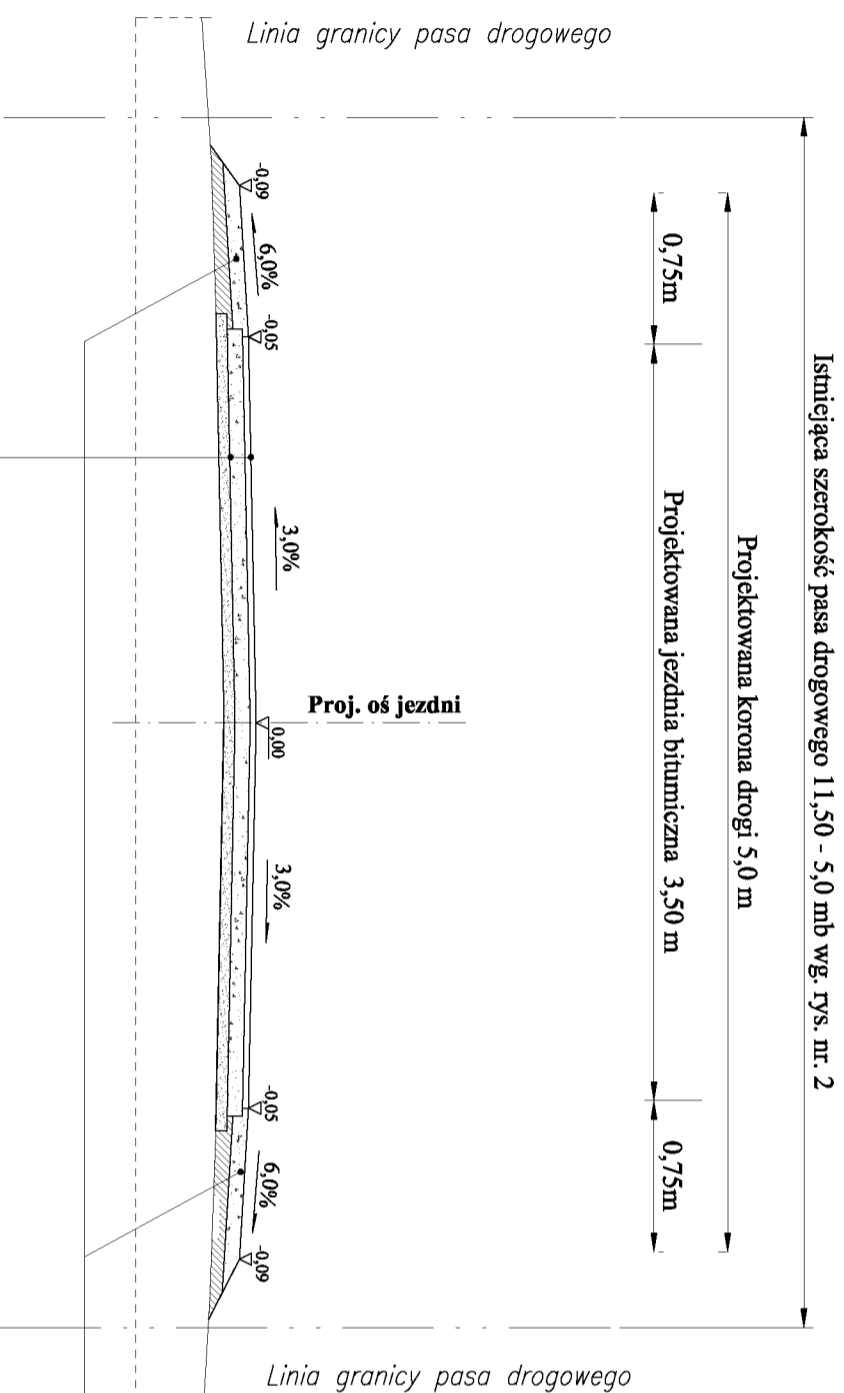
W1 Numeracja wierzchołków załamania osi trasy

ISTNIEJĄCE

- Numery działek pasa drogowego (własność Gminy Wąsewo)
- Numer działki objętej umową dzierżawy
- Linia granic istniejącego pasa drogowego

Jednostka projektująca: "DIM Projekt" P.P.W. Drog i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. J. Wybickiego 20 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Investor: Wójt Gminy Wąsewo, ul. Zastawska 13, 07-311 Wąsewo	Branża: Drogowa		
Nazwa obiektu: Droga transportu rolnego	Stadium: P.B.		
Lokalizacja: Droga transportu rolnego na dz. nr 115, 212, 3 w obrębie Zastawie i Ułasek o długości 999,0 mb	Skala: 1:1000		
Temat: Przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości Zastawie	Data: 22.12.2017 r.		
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rys nr: 2	Stron: 1	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
h. drogowy projektant	ngr inż. Leszek Chmielewski	6694/0s	

PRZEKRÓJ NORMALNY W KM 0+000,00 - 0+999,00 SKALA 1:50



Projektowane pobocza z mieszanki
kr. łamanego fr. 0/31,50 mm zag.
mechanicznie o gr. 5 cm

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

Projektowana warstwa ścierna wykonana przez 3 krotnie powierzchniowe utwardzenie z zastosowaniem żwirów kruszonych frakcji: 16/31,50mm, 8/11,20mm; 2/5,6mm i emulsji asfaltowej kationowej C 69 BP3 PU lub C65BP3 PU/RC na projektowanej podbudowie z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego (szerokość 3,50m)

Projektowana podbudowa z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 10 cm (szerokość 3,70m)

Projektowana podbudowa z mieszanki kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 10 cm (szerokość 5,00m)

Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności G1

Jednostka projektująca: "DİM Projekt" P.P.W. Drog i Mostów Leszek Chmielewski

07-410 Ostrołęka, ul. J. Wybickiego 20 kom. 0608-35-88-77
NIP 758-146-34-54 Regon 550744766

Investor: Wójt Gminy Wasewo, ul. Zastawska 13, 07-311 Wasewo

Branża: Drogowa

Nazwa obiektu: Droga transportu rolnego

Stadium: P.B.

Lokalizacja: Droga transportu rolnego na dz. nr 115, 212, 3
w obrębie Zastawie i Ulaszek o długości 999,0 mb

Skala: 1:50

Temat: Przebudowa drogi transportu rolnego
w miejscowości Zastawie

Data: 22.12.2017 r.

Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE

Rys nr: 3
Stron: 1

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa Projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	