

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa dróg transportu rolnego w obrębie geodezyjnym Grębki					
1		ROBOTY POMIAROWE			
1	SST- d.1 01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach przebudowy dróg - trasa dróg w terenie równinnym. Wyznaczenie przebiegu osi przebudowywanych dróg oraz elementów przekroju poprzecznego. Utrzymywanie elementów wyznaczenia przebiegu drogi w trakcie wykonywania robót. Pozycja obejmuje koszty prac geodezyjnych związanych z wytyczeniem drogi w pasie drogowym, geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej oraz koszty odtworzenia reperów osnowy geodezyjnej uszkodzonych w trakcie wykonywania robót lub koszty ich przeniesienia. Przedmiar: Odcinek I: km od 0+000,00 - 0+123,00 oraz od 0+249,00 - 0+746,00 = 620,00 mb Odcinek II: km od 0+000,00 - 0+300,00 = 300,00 mb odcinek w km 0+123,00 - 0+249,00 = 126,00mb Przedmiar razem: 620,0 + 300,0 + 126 = 1046,0mb = 1,046 km	km		
			km	1.046	
				RAZEM	1.046
2		ROBOTY ZIEMNE			
2	SST - d.2 02.00.01 SST- 02.01.01	Odhumusowanie. Pozycja obejmuje usunięcie warstwy urodzajnej humusu o gr. 10 - 15cm z terenu pobocza pod przebudowywaną drogi transportu rolnego oraz poboczy z załadunkiem i wywozem urobku na odległość do 2 km na miejsce wskazane przez Inwestora. Przedmiar: 2 x 1,5m x 920,0m = 2760,0 m2 9 szt. x 11,00m2 = 99,0 m2 (zjazdy) 33 szt. x 24,0m2 = 792,0 m2 (zjazdy) Przedmiar razem: 3651,0 m2 3651	m ²		
			m ²	3651.00	
				RAZEM	3651.00
3	SST- d.2 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie. Pozycja obejmuje profilowanie poprzeczne i podłużne jezdni drogi transportu rolnego oraz zjazdów wraz zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni. Przedmiar: 6,5m x 920,00m = 5980,0m2 9 szt. x 11,00m2 = 99,0 m2 (zjazdy) 33 szt. x 24,0m2 = 792,0 m2 (zjazdy) Przedmiar razem: 6871,0 m2 6871	m ²		
			m ²	6871.00	
				RAZEM	6871.00
3		PODBUDOWA			
4	SST- d.3 04.04.01	Warstwa podbudowy dolnej. Pozycja obejmuje wykonanie podbudowy dolnej pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszyw naturalnych fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 10 (po zagęszczeniu) wg. PN-EN 13242; WT-4, pod nawierzchnię jezdni drogi gminnej oraz zjazdów. Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich zagęszczeniem. Przedmiar: 5,60m x 920,00m = 5152,0m2 (podbudowa pomocnicza jezdni) 9 szt. x 11,00m2 = 99,0 m2 (zjazdy) 33 szt. x 24,0m2 = 792,0 m2 (zjazdy) 2 szt. x 50m2 = 100m2/2= 50m2 (zjazdy o gr. zmiennej od 0-10cm na dł. 10m i szer. 5,0m) Przedmiar razem: 6093,0 m2 6093	m ²		
			m ²	6093.00	
				RAZEM	6093.00
5	SST- d.3 04.04.02	Warstwa podbudowy górnej z mieszanki niezwiązanej z kruszyw łamanymi. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy górnej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 10 cm (po zagęszczeniu) wg. PN-EN 13242; WT-4, pod podbudowę jezdni drogi gminnej oraz zjazdów. Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich zagęszczeniem. Przedmiar: 5,15m x 920,0m = 4738,0 m2 9 szt. x 10,00m2 = 90,0 m2 (zjazdy) 33 szt. x 23,0m2 = 759,0 m2 (zjazdy) 2 szt. x 50m2 = 100m2/2= 50m2 (zjazdy o gr. zmiennej od 0-10cm na dł. 10m i szer. 5,0m) Przedmiar razem: 5637,0 m2 5637	m ²		
			m ²	5637.00	
				RAZEM	5637.00
4		NAWIERZCHNIA BITUMICZNA			

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
6	SST- d.4 05.03.05a	Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 o gr. 5 cm dla KR1, wg PN-EN 13108-1 i WT-2, pozycja obejmuje skropienie warstwy podbudowy jezdni emulsją asfaltową, koszty zakupu, transportu oraz wbudowania mieszanki mineralno bitumicznej na warstwę ścieralną. Przedmiar: 5,0m x 920,0m 4600,0m2 1 szt. x 9,50m2 = 9,50 m2 (zjazd publiczny) 2 szt. x 22,50m2 = 45,00 m2 (zjazd publiczny) Przedmiar razem: 4654,50 m2 4677	m ²		
			m ²	4677.00	
				RAZEM	4677.00
5		POBOCZA			
7	SST- d.5 06.03.01	Uzupełnianie, profilowanie i zagęszczanie poboczki po wykonaniu jezdni bitumicznej. Uzupełnianie korpusu drogowego pod docelowe pobocza wykonane z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,50mm o gr. śr. 15 cm, pozyskane z profilowania poprzecznego i podłużnego korpusu drogowego wraz z profilowaniem i zagęszczaniem warstwy. Grubość warstwy średnia - 15 cm. Przedmiar: 2 x 0,85m x 920,m = 1564,0m2 2 x 0,85m x (2 x 10,0m) = 34,0m2 (długości odcinków przejściowych zwirowych) Przedmiar razem: 1383,0 m2 1383	m ²		
			m ²	1383.00	
				RAZEM	1383.00
8	SST- d.5 06.03.01	Uzupełnianie, profilowanie i zagęszczanie poboczki po wykonaniu jezdni bitumicznej. Uzupełnianie poboczki mieszanką kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm o gr. 5 cm, wraz z profilowaniem i zagęszczaniem. Grubość warstwy - 5 cm. Przedmiar: 2 x 0,75m x 920,m = 1380,0m2 2 x 0,75m x (2 x 10,0m) = 30,0m2 (długości odcinków przejściowych zwirowych) Przedmiar razem: 1410,0 m2 1410	m ²		
			m ²	1410.00	
				RAZEM	1410.00
6		OZNAKOWANIE PIONOWE			
9	SST- d.6 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - Słupki z rur stalowych. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i ustawienie słupków stalowych ocynkowanych o średnicy 50 mm pod projektowane znaki drogowe. Przedmiar: 13 szt. 13	szt		
			szt	13.00	
				RAZEM	13.00
10	SST- d.6 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0,3 m2. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tabliczek do znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach, tabliczka T "Koniec naw. bitumicznej" 3 szt., 100m - 1 szt. Przedmiar: 4 szt. 4	szt		
			szt	4.00	
				RAZEM	4.00
11	SST- d.6 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0,3 m2. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tablic znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach stalowych, Przedmiar: 7 szt. 7	szt		
			szt	7.00	
				RAZEM	7.00
12	SST- d.6 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0,3 m2. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tablic znaków drogowych D-42 i D-43 na ustawionych uprzednio słupkach stalowych, Przedmiar: 6 szt. 6	szt		
			szt	6.00	
				RAZEM	6.00
7		NAWIERZCHNIA BITUMICZNA ORAZ POBOCZA W KM 0+123,00 - 0+249,00			
13	SST- d.7 05.03.05a	Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego w Km 0+123,00 - 0+249,00. pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej z BA AC 11S 50/70 o gr. 5 cm dla KR1, wg PN-EN 13108-1 i WT-2, pozycja obejmuje skropienie warstwy podbudowy jezdni emulsją asfaltową, koszty zakupu, transportu oraz wbudowania mieszanki mineralno bitumicznej na warstwę ścieralną. Przedmiar: 5,0m x 126,0m = 630,0m2 630	m ²		
			m ²	630.00	
				RAZEM	630.00

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14 d.7	SST- 06.03.01	<p>Uzupełnianie, profilowanie i zagęszczanie poboczy po wykonaniu jezdni bitumicznej w km 0+123,00 - 0+249,00. Uzupełnianie poboczy mieszanką kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm o gr. 5 cm, wraz z profilowaniem i zagęszczeniem. Grubość warstwy - 5 cm.</p> <p>Przedmiar: $2 \times 0,75\text{m} \times 114,0\text{m} = 171,0\text{m}^2$ Pobocza na odcinku przejścia z szer. 0,75m do szer. 1,00m przed przepustem: (szer. od 0,75m do 1,00m na odc. 3,0mb) = $0,75\text{m} \times 3,0\text{m} = 2,25\text{m}^2 + (0,25\text{m} \times 3,0\text{m}/2) = 0,375 + 2,25 = 2,625\text{m}^2 \times 4 = 10,50\text{m}^2$ (skosy) Pobocza na odcinku przepustu: $6,0\text{m} \times 1,00\text{m} \times 2 = 6,00\text{m}^2$ Przedmiar razem: 187,50 m² 187.5</p>	m ²		
			m ²	187.50	
				RAZEM	187.50