

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z inwentaryzacją po-	km		
d.1	0111-01	wykonawczą - trasa dróg w terenie równinnym	km	0.495	
		0.495		RAZEM	0.495
2		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
2	KNR 2-01	Scinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm)	szt.		
d.2	0103-02	12	szt.	12.000	
				RAZEM	12.000
3	KNNR 1	Karczowanie karp po usuniętych drzewach o śr. 36-45 cm koparką podsiębier-	szt.		
d.2	0104-04	ną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności	szt.	12.000	
		12		RAZEM	12.000
4	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.2	1406-04	1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
3		ROBOTY ZIEMNE			
5	KNNR 1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grub 20cm	m ²		
d.3	0113-01	422+319+471	m ²	1212.000	
				RAZEM	1212.000
6	KNNR-W 10	Formowanie i zagęszczanie nasypów mechanicznie z gruntu niespoistego kat.	m ²		
d.3	2209-05	III-IV złożonego w odkładzie pozycja obejmuje koszty wbudowania gruntu z ko-	m ²	1212.000	
		rytowania istniejącej nawierzchni żwirowej w poszerzenie korpusu drogowego		RAZEM	1212.000
		422+319+471			
4		ROBOTY NAWIERZCHNIOWE - JEZDNI			
7	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szeroko-	m ²		
d.4	0101-01	ści jezdni - pozycja obejmuje koszty uformowania koryta po robotach ziem-	m ²	2684.340	
		nych		RAZEM	2684.340
		2684.34			
8	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża w korycie po robotach ziemnych wykony-	m ²		
d.4	0103-03	wane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	2684.340	
		2684.34		RAZEM	2684.340
9	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych fr. 0/31,5 zagęszczanych me-	m ²		
d.4	0113-06	chanicznie gr. 20 cm	m ²	2684.340	
		2485.5*(5.4/5)		RAZEM	2684.340
10	KNNR 6	Nawierzchnia jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o gru-	m ²		
d.4	0308-01	bości 4 cm (warstwa wiążąca) wraz z oczyszczeniem i skropieniem warstwy	m ²	2535.210	
		podbudowy		RAZEM	2535.210
		2485.5*(5.1/5)			
11	KNNR 6	Nawierzchnia jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o gru-	m ²		
d.4	0309-02	bości 4 cm (warstwa ścieralna) wraz z oczyszczeniem i skropieniem warstwy	m ²	2485.500	
		wiążącej		RAZEM	2485.500
		2485.5			
5		ROBOTY NAWIERZCHNIOWE - ZJAZDY BITUMICZNE			
12	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szeroko-	m ²		
d.5	0101-01	ści jezdni - pozycja obejmuje koszty uformowania koryta po robotach ziem-	m ²	461.150	
		nych		RAZEM	461.150
		461.15			
13	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.	m ²		
d.5	0103-03	II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pozycja obejmuje wyprofilowanie	m ²	461.150	
		koryta.		RAZEM	461.150
		461.15			
14	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych fr. 0/31,5 zagęszczanych me-	m ²		
d.5	0113-06	chanicznie gr. 20 cm	m ²	461.150	
		401*1.15		RAZEM	461.150
15	KNNR 6	Nawierzchnia jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o gru-	m ²		
d.5	0308-01	bości 4 cm (warstwa wiążąca) wraz z oczyszczeniem i skropieniem warstwy	m ²	421.050	
		podbudowy		RAZEM	421.050
		401*1.05			
16	KNNR 6	Nawierzchnia jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o gru-	m ²		
d.5	0309-02	bości 4 cm (warstwa ścieralna) wraz z oczyszczeniem i skropieniem warstwy	m ²	401.000	
		wiążącej			
		401			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	401.000
6		POBOCZA			
17 d.6	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pobocza 608.5	m ² m ²	608.500	
				RAZEM	608.500
18 d.6	KNNR 6 0113-06 analogia	Pobocze z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 gr. 8cm stabilizowanego mechanicznie. 608.5	m ² m ²	608.500	
				RAZEM	608.500
7		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
19 d.7	KNR-W 2-01 0217-01 analogia	Wykopy rowów drogowych wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m ³ na odkład w gruncie kat. I-II o objętości do 0,8 m ³ /m 395.5	m m	395.500	
				RAZEM	395.500
20 d.7	KNR 2-01 0505-04	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III 2165	m ² m ²	2165.000	
				RAZEM	2165.000
8		ORGANIZACJA RUCHU			
21 d.8	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ² 3	szt. szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
22 d.8	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne o pow. ponad 0.3 m ² 8	szt. szt.	8.000	
				RAZEM	8.000
23 d.8	KNNR 6 0702-03	Pionowe znaki drogowe - słupki stalowe dł. 380 cm 9	szt. szt.	9.000	
				RAZEM	9.000
24 d.8	KNNR 6 0702-03	Pionowe znaki drogowe - słupki stalowe dł. 250 cm 4	szt. szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
25 d.8	KNR 5-05 0803-07 + KNR 5-10 1103-02 analogia	Montaż słupa wsporczo do znaku aktywnego wraz ze znakiem drogowym aktywnym A-7 oraz osprzętem zasilającym (panel solarny+ akumulator+osprzęt sterujący i okablowanie) 2	kpl. kpl.	2.000	
				RAZEM	2.000

PROJEKTANT
 mgr inż. Leszek Chmielewski
 Pracownia Techniczna Projektowania
 Budowlanego i Inżynierskiego
 The National Road Research Institute
 ul. J. Wybickiego 20
 07-410 Ostrołęka
 NIP: 754-146-34-54 REGON: 140744766
DIM - PROJEKT
 Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze
 Dróg i Mostów
 Leszek Chmielewski
 07-410 Ostrołęka, ul. J. Wybickiego 20
 NIP: 754-146-34-54 REGON: 140744766