

O P I S T E C H N I C Z N Y

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU Przebudowy drogi gminnej w msc. Rzęśnik Szlachecki

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu w pasie drogowym drogi gminnej opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjno – wysokościowej terenu (**skala 1: 500**),
- inwentaryzacji stanu istniejącego oznakowania,
- projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej
- załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zmianami).

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Projekt niniejszy posłuży do wprowadzenia stałej organizacji ruchu na odcinku drogi gminnej w msc. Rzęśnik Szlachecki.

III. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA

Odcinek drogi gminnej objęty niniejszym opracowaniem przebiega w przekroju drogowym i o następujących parametrach:

- lewostronne pobocze nieutwardzone 0,75m
- jezdnia bitumiczna szer. 5,0m
- prawostronne pobocze nieutwardzone 0,75m

Droga gminna prowadzi ruch podrzędny zarówno w stosunku do drogi krajowej jak i do drogi powiatowej.

Odcinek przebudowywanej drogi gminnej objęty opracowaniem nie jest wyposażony w instalację oświetlenia ulicznego.

IV. STAN ISTNIEJĄCY OZNAKOWANIA

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem nie posiada oznakowania poziomego oraz pionowego

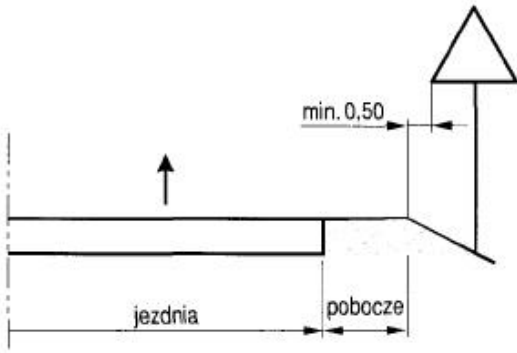
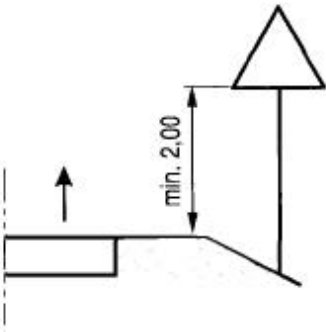
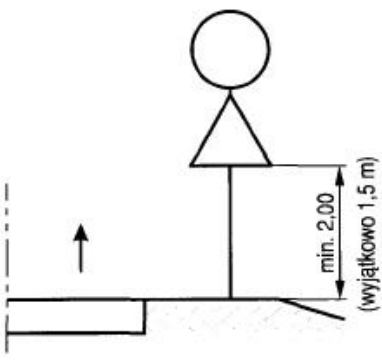
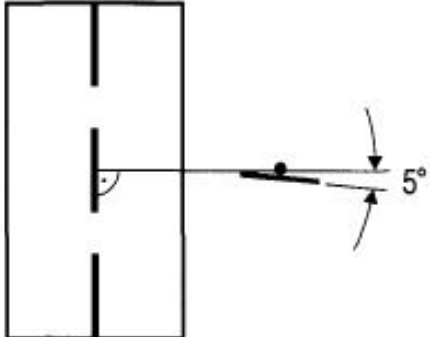
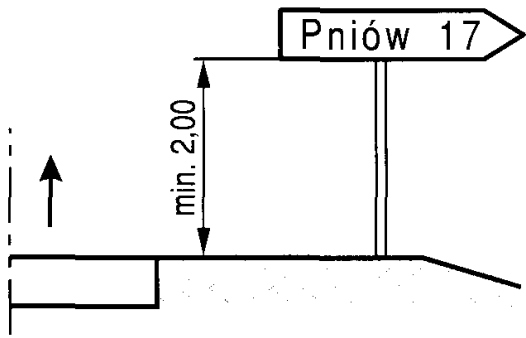
V. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

1. Projektowana organizacja ruchu

Projektowana organizacja ruchu obejmuje:

- oznakowanie terenu zabudowanego znakami D-42 i D-43
- oznakowanie wlotów skrzyżowań z drogą powiatową i drogą krajową znakami A-7 aktywnymi, oraz wprowadzenie znaków A-6b i A-6c na drodze powiatowej, Powtórzenie znaku A-7 z tabliczką 100m przed skrzyżowaniem z drogą powiatową
- ustawienie tablic drogowskazowych E-4 w pasie drogi powiatowej
- ustawienie zapór kierunkowych U-3c i U-3d

2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze

	
<p>Rysunek 1: Odległość znaków od krawędzi jezdni (przekrój drogowy)</p>	<p>Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaku (przekrój uliczny)</p>
	
<p>Rysunek 3: Wysokość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku (przekrój drogowy)</p>	<p>Rysunek 4: Odchylenie poziome tarczy znaku</p>
	
<p>Rysunek 5: Wysokość umieszczania tablic drogowskazowych (przekrój drogowy)</p>	

3. Wykaz Oznakowania

OZNAKOWANIE PIONOWE I UBR						
lp	Nazwa	Ilość	Jedn.	Grupa wielkości	Typ Foliai odblaskowej	Uwagi
1	A-6b	1	Szt.	Średnie	I	Znak pionowy
2	A-6c	1	Szt.	Średnie	I	Znak pionowy
3	A-7	1	Szt.	Średnie	II	Znak pionowy
4	A-7 AKTYWNY	2	Szt.	Średnie	II	Znak pionowy aktywny, zasilanie solarne
5	D-42	3	Szt.	Średnie	I	Znak pionowy
6	D-43	1	Szt.	Średnie	I	Znak pionowy
7	E-4	2	Szt.	Średnie	I	Znak pionowy
8	T-1 100m	1	Szt	Średnie	II	Tabliczka uzupełniająca
9	U-3c	1	Szt	-----	II	Zapora drogowa
10	U-3d	1	Szt	-----	II	Zapora drogowa

VI. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu do końca 2018 r.

Opracował:

.....