

O P I S

DO PROJEKTU ZAGOPODAROWANIA TERENU

I. Dane ogólne

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi w miejscowości Brzezienko na odcinku o długości 540,0 m na terenie gminy Wąsewo.

2. Nazwa opracowania

„Przebudowa drogi w miejscowości Brzezienko”

3. Lokalizacja Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego drogi położonej na gruntach miejscowości Brzezienko na terenie gminy Wąsewo, powiat ostrowski, województwo mazowieckie obejmującego działki o nr ewidencji geodezyjnej:

Jednostka ewidencyjna Wąsewo 141610_2,

Obręb ewidencyjny Brzezienko 0026 na dz. nr 262, 275

gmina Wąsewo, powiat Ostrowski, województwo Mazowieckie

4. Inwestor

Inwestorem jest:

Wójt gminy Wąsewo

07 – 311 Wąsewo,

ul. Zastawska 13

5. Jednostka projektująca

„D i M PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów,

mgr inż. Leszek Chmielewski,

ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka.

6. Podstawa Opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- wycinek mapy zasadniczej w skali 1:500,*
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r*
- wymagania w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),*
- Inwentaryzacja stanu istniejącego drogi o nawierzchni g r u n t o w o - żwirowej*

7. Cel opracowania

Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do złożenia wniosku zgłoszenia zamiaru wykonania robót dla przebudowy drogi w miejscowości Brzezenko w liniach granic istniejącego pasa drogowego. Jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i SSTWiORB jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy przebudowy w/w drogi.

II. Stan Istniejący.

1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Droga na odcinku objętym opracowaniem przebiega przez teren zabudowy gospodarczej oraz pola uprawne, łąki i tereny leśne.

Dostęp do działek przylegających do drogi objętej opracowaniem odbywa się poprzez istniejące zjazdy o nawierzchni gruntowej. Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi i podłużnymi przez pobocza w przyległy teren nieutwardzony w granicach pasa drogowego.

2. Istniejąca infrastruktura terenu.

W rejonie projektowanej inwestycji w linii granic istniejącego pasa drogowego znajduje się sieć wodociągowa w150.

3. Warunki gruntowo – wodne

***Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej.** Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030 Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.*

Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. , poz. 463) ustalono:

1. Projektowany obiekt (konstrukcja nawierzchni chodnika i przejazdów) zaliczyć do I-pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych , o statycznie wyznaczalnych schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości – 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie drów, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów,

2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime, jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych- poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.
3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności – G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.

III. Rozwiązania Projektowe

1. Trasa

Projektowaną przebudowaną w/w drogi należy dostosować do istniejącego przebiegu jezdni drogi o nawierzchni gruntowo - żwirowej.

Początek opracowania oraz robót bitumicznych przyjęto w km 0+000,00 na krawędzi jezdni bitumicznej drogi powiatowej. Koniec robót bitumicznych przyjęto w km 0+540,00.

Projektowaną przebudowę wpisano w istniejące linie granic pasa drogowego tak, by wszystkie elementy przekroju poprzecznego zlokalizowane były w granicach istniejącego pasa drogowego.

2. Rozwiązania wysokościowe.

Projektowana przebudowa w/w drogi spowoduje podniesienie jezdni o wartość + 32 cm tj. o grubości nowoprojektowanych warstw konstrukcji jezdni (w-wy podbudowy pomocniczej o gr. 15cm, w-wy podbudowy zasadniczej o gr. 10cm oraz pakietu warstw bitumicznych w-wy wiążącej AC11W o gr. 3cm i w-wy ścieralnej AC11S o gr. 4cm).

5. Projektowane konstrukcje nawierzchni jezdni drogi,

a) Konstrukcja nawierzchni jezdni

w km 0+000,00 – 0+540,00

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 3 cm, AC 11S, wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 5,00 m)
- Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, AC 11S, wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 5,10 m)
- Projektowana górna podbudowa zasadnicza z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm C90/3 wg. PN-EN-13242 +A1 2010 zagęszczana mechanicznie o gr. 10 cm (szerokość 5,40m)
- Projektowana dolna podbudowa pomocnicza z mieszanki kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczana mechanicznie o gr. 15 cm (szerokość 5,70m)

- Podłoże: istniejąca nawierzchnia gruntowo - żwirowa jezdni typ nośności G1

b) Konstrukcja poboczy żwirowych:

- projektowana nawierzchnia żwirowa o gr. **7cm** z m. kr. łamanego o uziarnieniu **0/31,50 mm C50/30** wg. PN-EN- 13242 +A1 2010 zag. mech. o szerokości 0,75m
- Projektowane uformowanie nasypu pod projektowane pobocza żwirowe materiałem z dowozu o gr. 25cm z gruntu przepuszczalnego zagęszczanego mechanicznie
- grunt rodzimy typ G1

c) Konstrukcja zjazdów o naw. żwirowej:

- projektowana nawierzchnia żwirowa o gr. **17cm** z m. kr. łamanego o uziarnieniu **0/31,50 mm C50/30** wg. PN-EN- 13242 +A1 2010 zag. mech.
- Projektowana podbudowa z mieszanki kr. **naturalnego fr. 0/31,50 mm** zagęszczana mechanicznie o **gr. 15 cm**
- grunt rodzimy typ G1

d) Konstrukcja zjazdów o naw. bitumicznej:

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. **3 cm**, AC 11S, wg. **PN-EN 13108-1; WT-2**
- Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. **4 cm**, AC 11S, wg. **PN-EN 13108-1; WT-2**
- Projektowana górna podbudowa zasadnicza z mieszanki kr. **łamanego fr. 0/31,50 mm C90/3** wg. PN-EN-13242 +A1 2010 zagęszczana mechanicznie o **gr. 10 cm**
- Projektowana dolna podbudowa pomocnicza z mieszanki kr. **naturalnego fr. 0/31,50 mm** zagęszczana mechanicznie o **gr. 15 cm**
- Podłoże: istniejąca nawierzchnia gruntowo - żwirowa jezdni typ nośności G1

6. Odwodnienie.

Na odcinku proj. przebudowy drogi spływ wód opadowych i roztopowych będzie odbywał się jak dotychczas tj. spadkami poprzecznymi do krawędzi jezdni i dalej przez pobocza żwirowe w przyległy teren nieutwardzony w granicach istniejącego pasa drogowego.

7. Kolizje.

Na projektowanym zagospodarowaniu terenu w pasie drogowym w km 0+344,00 oraz w km 0+434,30 należy przestawić istniejące hydranty p.poż. poza projektowaną koronę drogi przy granicy

istn. linii granicy pasa drogowego. Przejścia pod jezdnią istniejącej sieci teletechnicznej oraz energetycznej zaprojektowano montaż rur osłonowych kabli dwudzielnych A83PS.

8. Organizacja ruchu

Sposób rozwiązania organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy drogi w miejscowości Brzezienko został przedstawiony w projekcie stałej organizacji ruchu stanowiącej odrębne opracowanie projektowe.

IV. Zajętość terenu

Projektowana przebudowa drogi zlokalizowane będzie w liniach granic istniejącego pasa drogowego na działkach położonych w obrębach:

Jednostka ewidencyjna Wąsewo 141610_2,

Obręb ewidencyjny Brzezienko 0026 na dz. nr 262, 275

gmina Wąsewo, powiat Ostrowski, województwo Mazowieckie

V. Informacja o ochronie terenu

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie jest objęty inną formą ochrony przyrody.

VI. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.

Z uwagi na charakter oraz rozmiar inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne w fazie jej realizacji jak i po zakończeniu inwestycji oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych przyszłych użytkowników obiektu.

.....
Opracował