

KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości Mokry Las
ADRES INWESTYCJI : Droga transportu rolnego na dz. nr 99 ,119 na terenie jednostki ewid. Wąsewo 141610_2 w brębie ewid. Mokry Las 0013
INWESTOR : Gmina Wąsewo
ADRES INWESTORA : ul. Zastawska 13, 07-311 Wąsewo
BRANŻA : DROGOWA

NARZUTY

VAT 23% [V] % $\Sigma(R, M, S)$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa wy-ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
Przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości Mokry Las						
1		ROBOTY POMIAROWE				
1 d.1	SST-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach przebudowy dróg - trasa dróg w terenie równinnym. Wyznaczenie przebiegu osi przebudowywanej drogi oraz elementów przekroju poprzecznego. Utrzymywanie elementów wyznaczenia przebiegu drogi w trakcie wykonywania robót. Pozycja obejmuje koszty prac geodezyjnych związanych z wytyczeniem drogi w pasie drogowym, geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej oraz koszty odtworzenia reperów osnowy geodezyjnej uszkodzonych w trakcie wykonywania robót lub koszty ich przeniesienia. Przedmiar: Odcinek I: km od 0+000,00 - 0+995,00 = 995,0mb = 0,995 km	km	0.995		
2		ROBOTY ZIEMNE				
2 d.2	SST - 02.00.01 SST-02.01.01	Odhumusowanie. Pozycja obejmuje usunięcie warstwy urodzajnej humusu o gr. 10 - 15cm z terenu pobocza pod przebudowę drogi transportu rolnego oraz poboczy z załadunkiem i wywozem urobku na odległość do 2 km na miejsce wskazane przez Inwestora. Przedmiar: 2 x 1,00m = 2,00m x 995,0m = 1990,0 m2	m ²	1990		
3 d.2	SST-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie. Pozycja obejmuje profilowanie poprzeczne i podłużne jezdni drogi gminnej oraz zjazdów wraz zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni. Przedmiar: 5,0m x 995,00m = 4975,0m2	m ²	4975		
3		PODBUDOWA				
4 d.3	SST-04.04.01	Warstwa podbudowy dolnej. Pozycja obejmuje wykonanie podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszyw naturalnych fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 5 (po zagęszczeniu) wg. PN-EN 13242; WT-4, pod nawierzchnię jezdni drogi gminnej. Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich zagęszczeniem. Przedmiar: 4,50m x 995,00m = 4477,50m2	m ²	4477.5		
5 d.3	SST-04.04.02	Warstwa podbudowy górnej z mieszanki niezwiązanej z kruszyw łamanymi. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 5 cm (po zagęszczeniu) wg. PN-EN 13242; WT-4, pod podbudowę jezdni drogi gminnej. Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich zagęszczeniem. Przedmiar: 4,15m x 995,00m = 4129,25 m2	m ²	4129.25		
4		NAWIERZCHNIA BITUMICZNA				
6 d.4	SST-05.03.05a	Powierzchniowe utrwalenie. Pozycja obejmuje wykonanie nawierzchni jezdni przez 3-krotne powierzchniowe utrwalenie z zastosowaniem żwirów kruszonych frakcji: 16/31,50mm, 8/11,20mm; 2/5,6mm i emulsji asfaltowej kationowej C 69 BP3 PU lub C65BP3 PU/RC na istniejącej podbudowie z m. kr. łamanego. Przedmiar: 4,00m x 995,00m = 3980,0m2	m ²	3980		
5		POBOCZA ORAZ NAWIERZCHNIE ŻWIROWE				
7 d.5	SST-06.03.01	Uzupełnianie, profilowanie i zagęszczanie poboczy po wykonaniu jezdni bitumicznej. Uzupełnianie korpusu drogowego pod docelowe pobocza wykonane z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,50mm o gr. śr. 10 cm, pozyskane z profilowania poprzecznego i podłużnego korpusu drogowego wraz z profilowaniem i zagęszczeniem warstwy. Grubość warstwy średnia - 10 cm. Przedmiar: 2 x 0,50m x 995,0m = 995,0m2	m ²	995		

Lp.	Podstawa wy-ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
8 d.5	SST-06.03.01	Uzupełnianie, profilowanie i zagęszczanie poboczy po wykonaniu jezdni bitumicznej. Uzupełnianie poboczy mieszanką kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm o gr. 5 cm, wraz z profilowaniem i zagęszczaniem. Grubość warstwy - 5 cm. Przedmiar: 2 x 0,50m x 995,m = 995,0m2	m ²	995		
6	OZNAKOWANIE PIONOWE					
9 d.6	SST-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - Słupki z rur stalowych. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i ustawienie słupków stalowych ocynkowanych o średnicy 50 mm pod projektowane znaki drogowe. Przedmiar: 5 szt.	szt	5		
10 d.6	SST-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0,3 m2. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tabliczek do znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach, tabliczka T " Koniec naw. bitumicznej" Przedmiar: 2szt.	szt	2		
11 d.6	SST-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne A-1, A-2, A-6b, A-6c, A-7, A-30 o pow. ponad 0,3 m2. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tablic znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach stalowych, Przedmiar: 7 szt.	szt	7		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Pozycje kosztorysowe	Nazwa	Uproszczone	Wartość zł	Jedn. miary	Ilość jedn.	Wskaźnik na jednostkę zł	Udział procentowy
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1 - 1	ROBOTY POMIAROWE						
2	2 - 3	ROBOTY ZIEMNE						
3	4 - 5	PODBUDOWA						
4	6 - 6	NAWIERZCHNIA BITUMICZNA						
5	7 - 8	POBOCZA ORAZ NAWIERZCHNIE ŻWIROWE						
6	9 - 11	OZNAKOWANIE PIONOWE						
		RAZEM netto						
		VAT 23%						
		Razem brutto						
Ogółem wartość kosztorysowa robót								
W tym:								
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT								
Podatek VAT								

Słownie: