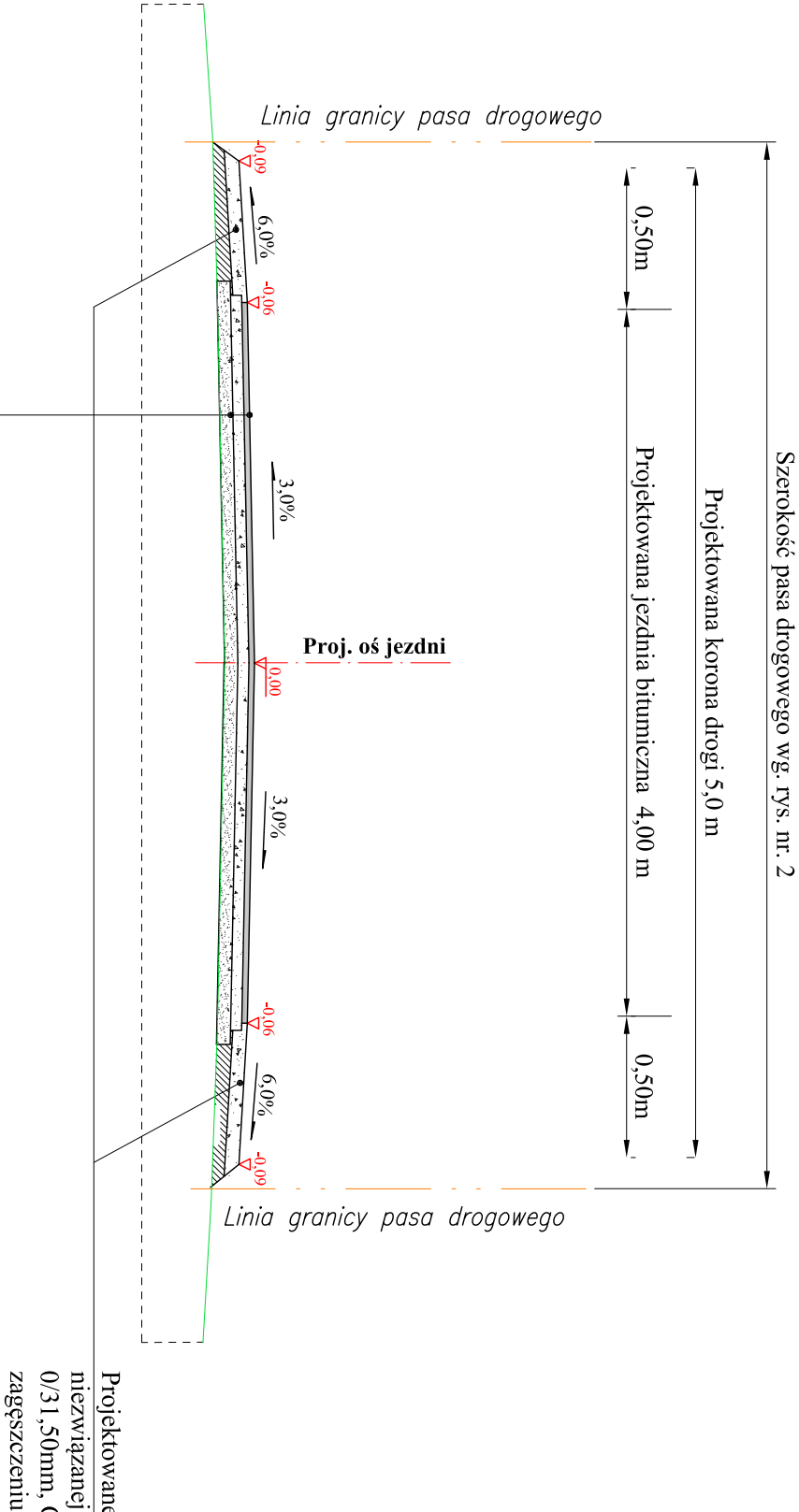


PRZEKRÓJ NORMALNY
W KM 0+000,00 - 0+995,00
SKALA 1:50



Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni drogi transportu rolnego

Projektowana warstwa ścierna wykonana przez 3 krotne powierzchniowe utwardzenie z zastosowaniem żwirów kruszonych frakcji: 16/31,50mm, 8/11,20mm; 2/5,6mm i emulsji asfaltowej kationowej C 69 BP3 PU lub C65BP3 PU/RC na projektowanej podbudowie z miesanki niezwiązanej kruszywa łamanego (szerokość 4,00m)

Projektowana górna podbudowa z m. niezwiązanej kr. łamanego fr. 0/31,50mm, C_{90/3} o gr. 5cm po zagęszczeniu, wg. PN-EN 13242; WT-4 szer. warstwy w-wy 4,15m

Projektowana dolna podbudowa z mieszanek niezwiązanej kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczana mechanicznie o gr. 5 cm, wg. PN-EN 13242; WT-4, szerokość w-wy 4,50 m

Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności G1

Jednostka projektująca:				"DİM Projekt" P.P.W. Drogi i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. J. Wybickiego 20 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766	
Investor:	Wójt Gminy Wąsewo, ul. Zastawska 13, 07-311 Wąsewo			Branża:	Drogowa
Nazwa obiektu:	Droga gminna klasy D (dojazdowa)			Stadium:	P.B.W.
Lokalizacja:	Droga transportu rolnego o długości 995,00mb w brębie ewid. Mokry Las 0013 na dz. nr 99, 119 jednostka ewid. Wąsewo 141610_2			Skala:	1:50
Temat:	Przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości Mokry Las			Data:	11.03.2019 r.
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE			Rys nr:	3
				Stron:	1
ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis		
b. drogowa Projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os MAZ/BD/6629/03			