

# O P I S

## **DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU „PRZEBUDOWA DROGI TRANSPORTU ROLNEGO W MIEJSCOWOŚCI MOKRY LAS”**

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

*Projekt stałej organizacji ruchu, tj. oznakowania pionowego dróg transportu rolnego na terenie gruntów wsi Mokry Las na odcinku o długości całkowitej 995,0mb położonej na obszarze gminy Wąsewo opracowano w ramach dokumentacji projektowej dla przebudowy w/w drogi w oparciu o:*

**Projekt opracowano na podstawie:**

- mapy sytuacyjno – wysokościowej terenu ( skala 1: 1000 ),*
- uzupełniających pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,*
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu,*
- ustaleń uzyskanych w zakresie technologii i konstrukcji nawierzchni,*
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),*
- obowiązujących przepisów w tym zakresie,*
- inwentaryzacji odcinka drogi objętego opracowaniem,*
- dokumentacji projektowej budowlanej przebudowy dróg gminnych transportu rolnego,*

### **II. CEL I ZAKRES PROJEKTU**

*Niniejszy projekt obejmuje ustalenie sposobu stałego oznakowania pionowego drogi po jej przebudowie, co wynika ze zmian w parametrach przekroju poprzecznego oraz sposobie zagospodarowania pasa drogowego.*

### **III. STAN ISTNIEJĄCY**

*Droga transportu rolnego na odcinku objętym opracowaniem przebiega głównie przez tereny rolnicze wsi Mokry Las na terenie gminy Wąsewo.*

*Dostęp z działek przylegających do drogi lub z dróg dojazdowych do pól odbywa się poprzez istniejące zjazdy gruntowe.*

## IV. PROJEKTOWANY ZAKRES BUDOWY DROGI

*Projektowana przebudowana dróg transportu rolnego będzie przebiegała po śladzie istniejącej nawierzchni żwirowej w granicach istniejących linii rozgraniczenia drogi.*

*Projektowaną budowę wpisano w istniejące linie rozgraniczenia drogi tak, by wszystkie elementy przekroju poprzecznego zlokalizowane były w liniach granicy pasa drogowego transportu rolnego.*

## V. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

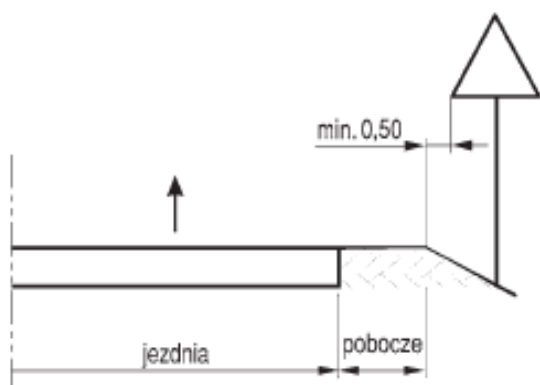
### 1. Projektowana stała organizacja ruchu

*Sposób oznakowania pionowego drogi transportu rolnego po przebudowie wraz z lokalizacją na planie sytuacyjnym przebiegu drogi w skali 1:1000 przedstawiono na rys. nr 2.*

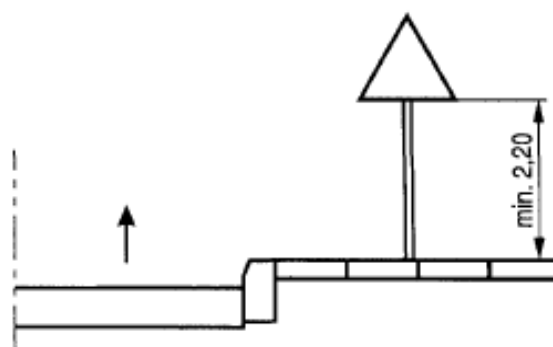
*Wyszczególnienie ilości i rodzajów znaków pionowych do ustawienia w ramach przebudowy drogi transportu rolnego zawiera zestawienie projektowanego oznakowania pionowego.*

*Oznakowanie pionowe na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 50 mm, wielkość znaków - średnie z tłem wykonanym z folii odblaskowej min. I generacji, folia min. II generacji dla znaku A-7, (wg. Zestawienia oznakowania pionowego).*

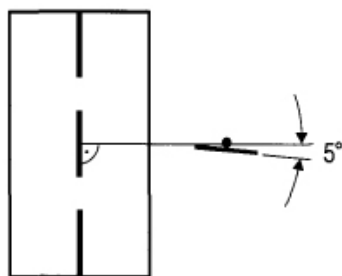
### 2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze



Rysunek 1: Usytuowanie znaku na drodze



Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaku



*Rysunek 3: Odchylenie poziome tarczy znaku*

### **3. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu**

*Wprowadzenie projektowanej stałej organizacji ruchu drogi transportu rolnego w miejscowości Mokry Las nastąpi po wykonaniu robót budowlanych dla przebudowy w/w odcinka drogi objętej niniejszym opracowaniem tj. do końca 2019 r.*

*Opracował:*

.....