

**O P I S   D O   P R O J E K T U**  
**Z A G O S P O D A R O W A N A   T E R E N U**  
**PRZEBUDOWY DROGI TRANSPORTU ROLNEGO W MIEJSCOWOŚCI MOKRY LAS**  
**O DŁUGOŚCI 995 ,00 MB**

**I. DANE OGÓLNE**

**1. Podstawa Opracowania**

*Projekt budowlany opracowano w Przedsiębiorstwie Projektowo-Wykonawczym Dróg i Mostów „D i M PROJEKT” inż. Leszek Chmielewski, ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka w ramach zawartej umowy z Inwestorem – Gminą Wąsewo, ul. Zastawska 13, 07-311 Wąsewo na wykonanie projektu przebudowy drogi transportu rolnego w miejscowości Mokry Las na odcinku o długości 995,00 mb.*

*Podstawę opracowania stanowi:*

- umowa z Inwestorem*
- wycinek mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:1000*
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. nr 186, poz.1623 z późniejszymi zmianami)*
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),*
- Inwentaryzacja stanu istniejącego jezdni drogi o nawierzchni gruntowo - żwirowej*
- uzgodnienia z Inwestorem w zakresie technologii i zakresu przebudowy ,*

**2.Przedmiot inwestycji**

*Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości Mokry Las na terenie gminy Wąsewo w km 0+000,00 – 0+995,00*

**3. Cel opracowania**

*Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do złożenia wniosku o uzyskanie zgłoszenia wykonania robót przebudowy drogi transportu rolnego w miejscowości Mokry Las w granicach istniejącego pasa drogowego. Jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i SSTWiOR jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy przebudowy w/w drogi transportu rolnego.*

#### 4. Nazwa opracowania

**„Przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości Mokry Las”**

#### 5. Lokalizacja Inwestycji

*Inwestycja zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego drogi transportu rolnego w miejscowości w Mokry Las na terenie gminy Wąsewo, powiat ostrowski obejmujący działki o nr ewidencji geodezyjnej stanowiącej własność gminy Wąsewo:*

***Jednostka ewidencyjna 141610\_2::***

***obręb Mokry Las [0013] : dz. nr – 99, 119 (własność Inwestora gminy Wąsewo)***

#### 6. Inwestor

*Inwestorem jest:* Wójt Gminy Wąsewo, ul. Zastawska 13, 07-311 Wąsewo

#### 7. Jednostka projektująca

*„D i M PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów, mgr inż. Leszek Chmielewski, ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka.*

## II. STAN ISTNIEJĄCY

### 1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

*Istniejąca droga transportu rolnego posiada nawierzchnię żwirową. Droga przebiega przez teren niezabudowany wzdłuż istniejących pól uprawnych, łąk i pastwisk oraz rozproszonych zabudowań gospodarczych.*

*Dostęp z działek przylegających do drogi odbywa się poprzez istniejące zjazdy gruntowe. Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi w istniejący przyległy teren nieutwardzony w granicach istn. pasa drogowego dz. nr 99 i 119 we wsi Mokry Las.*

### 2. Istniejąca infrastruktura terenu

*W rejonie projektowanej inwestycji w granicach pasa drogowego występują następujące sieci uzbrojenia technicznego:*

- napowietrzna linia energetyczna;*
- sieć kanalizacyjna,*
- sieć wodociągowa,*

*Nie występują kolizje projektowanego zagospodarowania terenu z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego.*

### **3. Warunki gruntowo – wodne**

*Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030 Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.*

#### ***Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:***

*Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r., poz. 463) ustalono:*

*1. Projektowany obiekt (droga) zaliczyć do I- pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnych schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości*

*– 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie drów, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów,*

*2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime, jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych- poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.*

*3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności – G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.*

## **III. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**

### **1. Trasa**

*Projektowana przebudowana drogi będzie przebiegała po śladzie istniejącej nawierzchni gruntowo-żwirowej. Początek opracowania i robót bitumicznych przyjęto w km roboczym 0+000,00 na jezdni drogi transportu rolnego w odległości 94,50mb od krawędzi bitumicznej jezdni drogi powiatowej. Koniec opracowania oraz robót bitumicznych przyjęto w km 0+995,00.*

*Projektowaną przebudowę wpisano w istniejące granice pasa drogowego drogi transportu rolnego w miejscowości Mokry Las na terenie gminy Wąsewo, obejmującego działki o nr ewidencji geodezyjnej stanowiącej własność gminy Wąsewo:*

- *Obręb Mokry Las [0013] : dz. nr – 99, 119,*

### Projektowane parametry drogi:

- droga gminna, klasy D (dojazdowa)
- jezdnia bitumiczna o szerokości – 4,00m
- prędkość projektowa  $V_P = 60 \text{ km/h}$
- szerokość poboczy na całym odcinku wynosi  $2 \times 0,50\text{m}$
- kategoria obciążenia ruchem ruchu - **KR 1**,
- obciążenie osi obliczeniowej - **80 kN/oś**,
- charakter ruchu : **ruch lokalny, dojazdowy do pól , łąk i pastwisk zlokalizowanych wzdłuż pasa drogowego przebudowy lub w bliskiej odległości,**

*Parametry i lokalizację krzywych poziomych wpisanych w załamania odcinków prostych zawiera opis na projekcie zagospodarowania terenu ( rys. nr 2).*

## **2.Rozwiązania wysokościowe.**

*Projektowany poziom projektowanej nawierzchni jezdni niwelety w odniesieniu do stanu istniejącego w osi jezdni wzrośnie o ok. 11 cm (5cm w-wa dolnej podbudowy, 5cm w-wa górnej podbudowy, w-wa bitumiczna wykonana przez trzykrotne powierzchniowe utwardzenie).*

## **3. Przekroje normalne.**

**w km od 0+000,00 do km 0+995,00**

- przebudowana nawierzchni gruntowo – żwirowej na bitumiczną szer. 4,00m
- lewostronne pobocze żwirowe o szer. 0,50 m
- prawostronne pobocze żwirowe o szer. 0,50 m

## **4.Projektowane konstrukcje nawierzchni jezdni drogi gminnej.**

### **a) Jezdnia drogi gminnej**

**w km od 0+000,00 do km 0+995,00**

- Projektowana warstwa ścieralna wykonana przez 3 krotne powierzchniowe utwardzenie z zastosowaniem żwirów kruszonych frakcji: 16/31,50mm, 8/11,20mm; 2/5,6mm i emulsji

*asfaltowej kationowej C 69 BP3 PU lub C65BP3 PU/RC na projektowanej podbudowie z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego (szerokość w –wy **4,00m**)*

- *Projektowana górna podbudowa z m. niezwiązanej kr. **łamanego** fr. 0/31,50mm, C<sub>90/3</sub> o gr. **5cm** po zagęszczeniu, wg. PN-EN 13242; WT-4 szer. warstwy w-wy **4,15m***
- *Projektowana dolna podbudowa z mieszanki niezwiązanej kr. **naturalnego** fr. 0/31,50 mm zagęszczana mechanicznie o **gr. 5 cm**, wg. PN-EN 13242; WT-4, szerokość w-wy **4,50 m***
- *Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności **G1***

#### **b) Utwardzenie poboczy**

**w km 0+000,00 – 0+995,00**

- *Projektowana warstwa żwirowa z m. niezwiązanej kr. łamanego fr. 0/31,50mm, C<sub>50/30</sub> o gr. **5cm** po zagęszczeniu (szerokość **2 x 0,50m**)*
- *Uzupełnienie korpusu drogowego pod docelowe pobocza z mieszanki niezwiązanej kr. **naturalnego** fr. 0/31,50 mm zagęszczana mechanicznie o **gr. śr. 10 cm**, wg. PN-EN 13242; WT-4, szerokość w-wy **0,50 m**,*
- *Podłoże: grunt rodzimy,*

### **5.Odwodnienie.**

*Na odcinku proj. przebudowy drogi transportu rolnego przewidziano spływ wody spadkiem poprzecznym od krawędzi jezdni bitumicznej na zewnątrz przez pobocze żwirowe spadkami poprzecznymi w przyległy teren istniejącego pasa drogowego.*

### **6. Kolizje.**

*Proj. przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego terenu.*

### **7.Organizacja ruchu**

*Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.*

### **IV. Zajętość terenu**

***Projektowana przebudowa drogi transportu rolnego zlokalizowana będzie na :***  
*działkach istniejącego pasa drogowego zlokalizowanych w obrębie Mokry Las na terenie gminy Wąsewo stanowiących własność gminy Wąsewo tj. na działkach:*

- *obręb Mokry Las [0013] : dz. nr – 99, 119*

## **V. Informacja o ochronie terenu**

*Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie jest objęty inną formą ochrony przyrody.*

## **VI. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.**

*Z uwagi na charakter oraz rozmiar inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne w fazie jej realizacji jak i po zakończeniu inwestycji oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych przyszłych użytkowników obiektu.*

.....

*Opracował*  
*mgr inż. Leszek Chmielewski*