

O P I S T E C H N I C Z N Y

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu, tj. oznakowania pionowego dróg transportu rolnego dojazdu do pól na odcinku I w km 0+000,00 – 0+418,77, odcinku II w km 0+000,00 – 0+461,00, w miejscowości Czesin na terenie Gminy Wąsewo opracowano w ramach dokumentacji projektowej budowlanej dla przebudowy w/w odcinków dróg służących jako dojazdy do pól w oparciu o:

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjno – wysokościowej terenu (**skala 1: 1000**),
- uzupełniających pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu,
- ustaleń uzyskanych w zakresie technologii i konstrukcji nawierzchni,
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),
- obowiązujących przepisów w tym zakresie,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego odcinka drogi,
- dokumentacji projektowej budowlanej przebudowy odcinków dróg,

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Niniejszy projekt obejmuje ustalenie sposobu stałego oznakowania pionowego dróg służących jako dojazdy do pól na odcinku I w km 0+000,00 – 0+418,77, odcinku II w km 0+000,00 – 0+461,00, po ich przebudowie, co wynika ze zmian w parametrach przekroju poprzecznego oraz sposobie zagospodarowania pasa drogowego.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Drogi na odcinkach objętych opracowaniem przebiegają wzdłuż istniejącej zabudowy jednorodzinnej, gospodarczej oraz łakach i terenach leśnych po śladzie istniejącej jezdni o naw. gruntowo - żwirowej . Dostęp do dróg odbywa się poprzez zjazdy gruntowo -żwirowe.

Obecnie na odcinku I i II w km 0+000,00 w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową Nr 2542W jezdni bitumicznej w msc. Czesin występuję oznakowanie pionowe w postaci znaków A-7, A-6a na PSOR rys. nr 2.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES REMONTU

Parametry techniczne przyjęte do projektowania drogi.

a) Parametry dla dróg dojazdowych:

- Klasa techniczna dróg „D” (dojazdowa),
- Kategoria obciążenia ruchem – KR1 ,
- Prędkość projektowa – 50km/h, (teren zabudowany)
- Szerokość jezdni – 4,50m

V. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

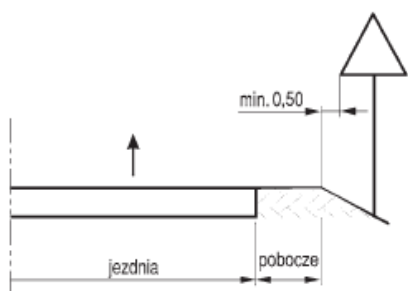
1. Projektowana stała organizacja ruchu

Sposób oznakowania pionowego drogi objętej opracowaniem po przebudowie dróg służących jako dojazdy do pól przedstawiono na planie sytuacyjnym przebiegu drogi w skali 1:25 000 rys. nr 1, sposób oznakowania przedstawiono na rys. nr 2, skala 1:1000.

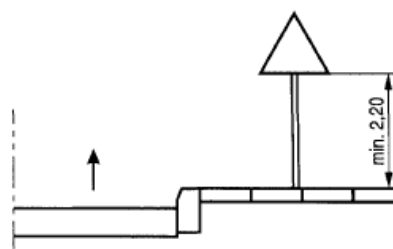
Wyszczególnienie ilości i rodzajów znaków pionowych do ustawienia w ramach przebudowy w/w odcinków dróg zawiera zestawienie projektowanego oznakowania pionowego.

Oznakowanie pionowe na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 50 mm, wielkość znaków - średnie z tłem wykonanym z folii odbłaskowej min. I generacji, folia min. II generacji dla znaku A7 (wg. Zestawienia oznakowania pionowego).

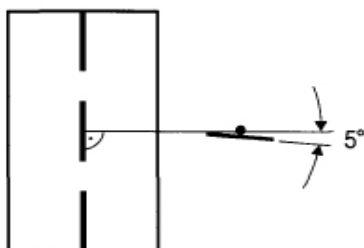
2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze



Rysunek 1: Usytuowanie znaku na drodze



Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaku



Rysunek 3: Odchylenie poziome tarczy znaku

3. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Wprowadzenie projektowanej stałej organizacji ruchu nastąpi po wykonaniu przebudowy odcinków dróg służących jako dojazdy do pól objętych opracowaniem o dł. całkowitej 879,77mb w miejscowości Czesin na terenie gminy Wąsewo.

Opracował:

.....